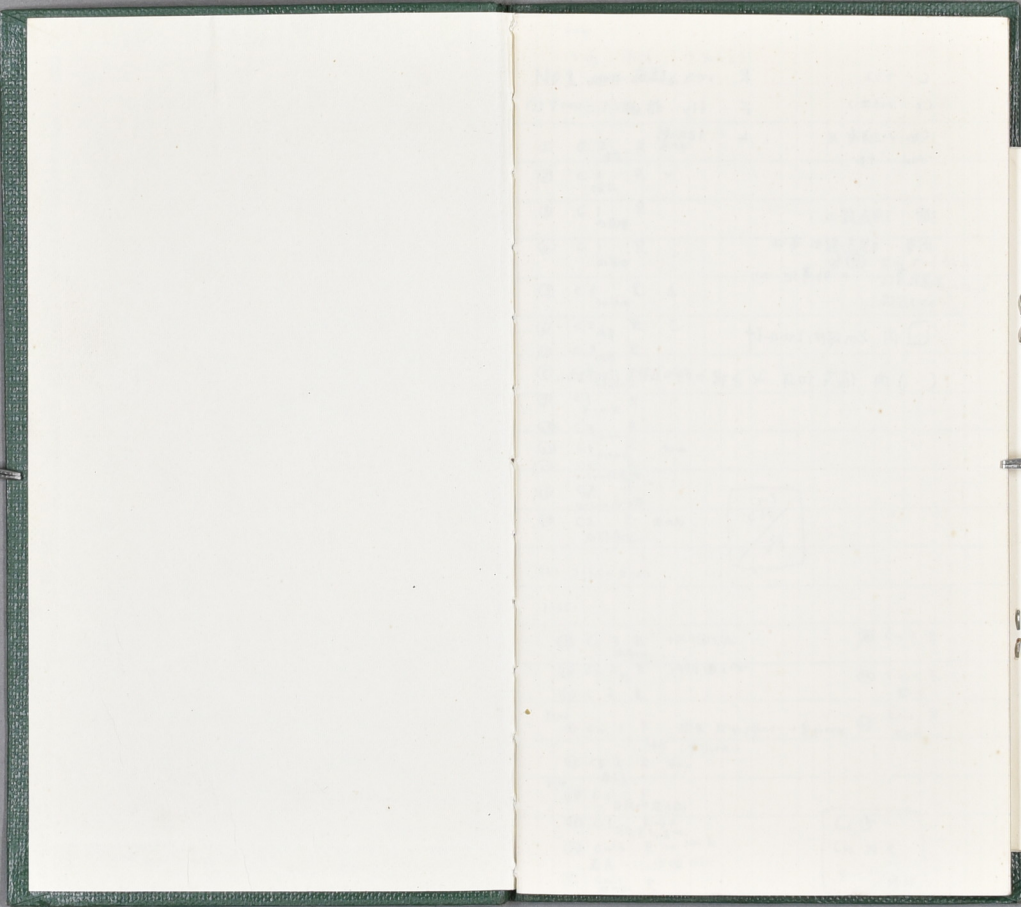


TRANSIT BOOK

アバラー 4

¥81-
LEXCO-OP.



C: 7:32

R - rest 休息 10分

Cc: 8:10

F - fly 箱回

Cm: 8:20

L - leave

Mm: 8:40

漏: 河上

内寄: 河上内寄

外寄: ... 外寄地へ

□ 内寄の内20分計

() 内寄 10分 外寄 10分 (4分)

0:00

小雨. 風弱. 7:30~1:30

No.1 97-11-06

(1) 7:00-7:30

① C 2 R 木箱

* 7:00-7:30

② C 1 R "

③ C 1 R
A 取地

④ C 1 R
B 取地

* ⊙ Cm 5-1 7:30 1:30
外寄地へ
箱回

⑤ C 3 R A
外寄地

⑥ C 2 内寄 R C

⑦ C 3 内寄 R

⑧ C 3 外寄 F 11分
外寄地

⑨ C 1 9:10 R "

⑩ C 3 9:20 R

⑪ C 1 9:30 R 木箱

⑫ C 5 9:40 R
外寄地

⑬ C 2 9:50 R
外寄地

⑭ C 2 R 木箱
外寄地

Cm 5
C 25
/ 30

(2) 7:30-8:00

7:35

⑮ Cc 3 R 17:40 ① R 17:40

* Cm 2 R

⑯ Cm 2 R 17:40 ② R 17:40

⑳ Cm 1 R

⑰ C 2 L

㉑ II-C

7:40

⑱ Cm 1 R 箱回 17:40 ③ R 17:40
L (外寄地)

㉒ Cm 1 R

⑲ Cc 2 R 木箱
左寄

㉓ II-F

7:50

⑳ C 1 17:50 → 左寄

㉑ C 1 17:50 → 右寄

㉒ Cm 3 R → 17:50 L

㉓ Cm 1 L 17:50 ④ Cm 1 L

Cc 5
Cm 18
C 4 / * 17

(3) 8:00-8:30

cc3
R → F → R
I-B

cm3 R + cm2 R (17A1+2X+5)

I-A

cm6 R (17A1+2X+5)

I-A

cm2 R

I-A

cm 11
cc 3
10

[4] 8:30 ~ 9:00

I-B
I-C
I-D

cm 4 F → A → F (ANA 100%)

I-A

cc 1 F → A → F

I-A

cm 2 R

I-B

cm 9 R (ANA 25% ~ 70%)

I-A

cm 1 R

I-A

cm 1 R

I-B

cc 1 R

I-D

cm 2 R → 100% L

I-A

cm 10
cc 2
Mm 1
14

ANA 100%
8:35

[5] 9:00-9:30

cc 2 F
I-A

cc 2 F → A → R
I-B

cm 1 R
I-D

cc 7 F
I-A

cc 1 R
I-B

抗体は初見 70% 着目 (ANA 100%)

9:10 TAD 着

7:15 cc 1 E
I-B

ANA 100%

9:15 ANA 100%

7:20 cm 1 R
I-A

7:20 cc 1 R
I-A

cc 1 F
I-F

cm 16 R (ANA 100%)

cm 1 R (ANA 100%)

cm 1 R
I-C

cc 40 (ANA 100%)
cm 4
cc 5
14

[6] 9:30-10:00

9:00 cc 2 R → R
I-A

cm 2 R
I-C

cm 3 R
I-A

cm 1 R
I-C

cm 1 R
I-A

9:15 Mm 3 F
I-B

cm 1 F
I-C

cc 1 F
I-C

cc 1 F
I-C

cc 2 F → A → 20% (ANA 100%)

cm 3 F → A → R (ANA 100%)

cm 3 R (ANA 100%)

cc 1 R
I-A

cm 1 F → A → 50% (ANA 100%)

Mm 1 F
I-A

cc 15
cm 10
Mm 4
35

9:40 ANA 100%

9:45 ANA 100%

9:50 ANA 100%

9
2

12:00 ~ 12:30 (17) 12:30 ~ 12:33

11:30 - 12:30

(7) 11:30 - 12:00

(22) Mm 3 Fly → R
 III-A

11:33
 AWA

(25) Mm 1 R
 I-D

(24) Cm 1 R
 I-B

(24) Cm 1 R
 I-B

11:45

(26) Mm 1 F → R → F → R
 III-A

11:45
 227

(29) C 7 R
 IV-A

(22) C 4 F
 III-D

(27) Mm 1 R
 I-A

(28) Cm 2 R
 I-A

(21) Mm 2 F → A → R
 I-B

C 11 (7)
 Cm 8
 Mm 8 / 23

(8) 12:00 - 12:30

(23) Cm 3 R

(20) Cm 2 R
 I-C

(26) Cm 4 R

(23) C 1 R
 I-A

(27) Mm 1 R
 I-B

12:21

(28) Cm 2 L → F
 I-C

(26) Mm 1 R

(27) Mm 1 F
 I-R

12:30

(28) Cm 1 F → A → R
 I-A

12:30 ~ 12:33 (28) 227

No2

14:00 ~ 17:00

A:00 - 17:00

(9) 14:00 - 14:30

(1) Cm 5 R

(2) Cm 3 R
 I-A

(3) Cm 1 R
 I-A

(4) Cm 2 R
 I-C

(5) Cm 3 R
 I-A

(6) Cm 3 R
 I-C

(7) Cm 1 R
 I-E

(8) Cm 1 R
 I-E

Cm 14
 Cc 1
 1/15

(10) 14:30 - 15:00

14:30 227

14:35 (1) Cm 1 R → F → R
 I-B

14:35 227
 227

14:40 (2) Cc 1 F → R → R
 I-D

14:45 (4) Cm 1 R → L → R
 I-B

Cm 2
 Cc 1
 3

(11)

15:00 - 15:30

(10) Cm 2 R
 I-B

(11) Cm 2 R
 I-C

(12) Cm 1 R
 I-A

Cm 9
 Cc 2
 11

15:10 (8) Cc 2 R → F → R

(9) Cm 2 R
 I-B

(10) Cm 1 R
 I-C

(11) Cm 1 R
 I-C

(12) Cm 1 R
 I-C

<12> 15:30-16:00

⑬ Cm 1 R
⑭ Cm 1 R } → F
I-C

⑮ C 4 F

⑯ Cm 5 F → R → L → F
II-C

⑰ Mn 1 F

⑱ C 5 F
II-F

15:50 ⑲ C 5 F (AgCl) Cm

⑳ Mn 1 F → R → F
II-B

Cm 7
C 6 8
Mn 1
27

<13> 16:00-16:30

16:30 7.2 一 27.2 和 7.2.7.1

今日 12:41.2 6.3

16:30

現在 小雨

771109

快晴 風弱

PA 7-6 27.4
5:45

17.18

> 100-10:00

<1> 7:00-7:30

① Cm 3 R

② Cm 1 R

③ Cm 1 R

④ Cm 3 R

⑤ C 2 F

⑥ Cm 1 R

⑦ Cm 1 R → L → R → F

⑧ C 1 F

⑨ Cm 2 R

⑩ Mn 1 R

⑪ C 5 F

⑫ C 1 Ar

⑬ Cm 1 F

⑭ Cm 1 F → Ar

⑮ Mn 2 F → R (1)

⑯ C 3 F

⑰ Cm 2 F → Ar → R (1, 2, 3, 4)

⑱ Mn 1 R

Cm 13
C 12 (b)
Mm 3

<2> 7:30-8:00

⑲ Cm 4 R (1, 2, 3, 4)

⑳ Cm 4 R

㉑ Mn 2 R (1, 2, 3, 4)

㉒ Mn 1 R

㉓ Cc 2 F

㉔ Mn 1 R

㉕ C 3 R - C

㉖ C 2 F - C

㉗ Cm 2 R → F → R

㉘ Mn 1 R

㉙ C 1 Ar - R (1, 2, 3, 4)

㉚ Mn 1 R

㉛ Cc 3 R (1, 2, 3, 4)

㉜ Mn 2 R (1, 2, 3, 4)

C 5 (5)
Cm 1 R
Cc 5
Mm 5

(3) 8:00-8:30

(16) $Cm \rightarrow R$
I-B

(21) $Cm \rightarrow R$
I-B

(29) $Cm \rightarrow R$
I-A

x (28) $C \rightarrow F$
II-A

x (30) $C \rightarrow R$ (20, 21, 22)
II-A

(23) $Cm \rightarrow R$
II-A

(27) $Cm \rightarrow R$
II-B

(18) $Mm \rightarrow R$
II-F

x (25) $Mm \rightarrow F$
II-B

(13) $Cm \rightarrow R$
I-A

→ (17) $Cm \rightarrow R$ (24) (22)

(2) $Cm \rightarrow R$
I-A

$Cm \rightarrow F$
 $C \rightarrow 18 (1P)$
 $Mm \rightarrow 2 (1)$

(4) 8:30-9:00

(16) $Cc \rightarrow R \rightarrow F$
I-C

(22) $Cm \rightarrow R$
I-A

(23) $Mm \rightarrow R$
I-A

(31) $Cm \rightarrow R$
I-A

(30) $Cm \rightarrow R$
I-A

(41) $Cm \rightarrow R \rightarrow F$
I-C

(10) $Mm \rightarrow F$
II-A

(23) $C \rightarrow F \rightarrow R$
I-D

(29) $Cm \rightarrow F \rightarrow R$
I-B

x (42) $C \rightarrow R$
II-A

$Cm \rightarrow B$
 $Cc \rightarrow 1$
 $C \rightarrow 5 (3)$
 $Mm \rightarrow 5$
8:30
ANA
2:15

(5) 9:00-9:30

(28) $Cm \rightarrow R$
I-D

(20) $Cm \rightarrow R$
I-A

(22) $Cm \rightarrow R$
I-A

(29) $Cm \rightarrow R$
I-A

(28) $Cm \rightarrow R$
I-A

x (28) $C \rightarrow R$
II-A

x (29) $C \rightarrow F$
II-A

x (22) $Mm \rightarrow F$
II-A

(25) $Cm \rightarrow R$
II-F

(27) $Cm \rightarrow R$
II-F

(29) $Cm \rightarrow R$
II-F

(27) $Cm \rightarrow R$
II-F

(27) $Cm \rightarrow R$
II-F

$Cm \rightarrow 20$
 $C \rightarrow 13 (13)$
 $Mm \rightarrow 1 (1)$

9:15
FDM

9:20
ANA

9:25
ANA

9:30
ANA

9:35
ANA

9:40
ANA

(6) 9:30-10:00

x (23) $C \rightarrow F$
II-A

(28) $C \rightarrow F$
II-A

(29) $C \rightarrow F$
II-A

(29) $Mm \rightarrow F \rightarrow R$
II-B

(28) $Mm \rightarrow R$
I-C

(29) $Cc \rightarrow R$
I-B

(29) $Mm \rightarrow R$
I-B

(29) $Cc \rightarrow R$
I-A

(29) $Cc \rightarrow R$
I-A

(29) $Cc \rightarrow R$
I-A

(23) $Mm \rightarrow R$
I-D
ANA
(29) $Cc \rightarrow R$
I-A
ANA

9:40

$C \rightarrow 2 (2)$
 $Cc \rightarrow 15$
 $Cm \rightarrow 5$
 $Mm \rightarrow 8$

ANA
ANA
ANA

三浦12.3入社 高野中2017年のC-11全件

三浦12.3入社 高野中の全件

* C m と C c を混同しないこと

11/7 AM 11:30 ~ の C m, C c の区別を区別

11:30 - 12:30

<7> 11:30 - 12:00

① C 1 Ar → F → Ar

I-C

② C 12 R

C m 5

I-A

③ C c 1 R

I-A

④ C 2 L → F (② → ④)

I-A

⑤ M m 1 F → Ar → R

II-F

⑥ C c 2 R 40%

I-B

⑦ C c 1 R

I-A

⑧ C c 6 R

C m 2

I-A

⑨ C c 12 R

C m 3

I-A

C c 21
C m 5 | 29
C 2+1
M m 1

TOA 11:30

①-② 12:00

11:35 入社

11:00

TOA 着

14:00 - 16:30

<9> 14:00 - 14:30

②① M m 1 F → Ar

I-B

②② C c 1 R

I-C

②③ C m 2 R

C 1 A

②④ C c 2 R

I-A

②⑤ C c 13 R

C m 2 A

②⑥ C c 7 R

I-A

②⑦ C c 1 R

II-A

②⑧ C c 1 R

II-B

②⑨ C c 1 R → F

IV-A

②⑩ C 1 F

I-B

M m 1
C c 29
C c a
C m 4 | 35

<10> 14:30 - 15:00

③① C c 2 R

I-A

③② C c 1 R

I-B

③③ C c 4 R

I-A

③④ C c 1 R

I-A

③⑤ C c 6 R

I-A

③⑥ C c 2 R

I-A

③⑦ C c 3 R

I-B

* ③⑧ M m 2 F

I-A

* ③⑨ C c 2 R

IV-A

C c 21
M m 2

14:00 TOA 着

* C 19 27%

<8> 12:00 - 12:30

⑩ C c 1 R → Ar (11:30)

II-F

⑪ C 1 F → Ar

I-A

⑫ C c 9 R

I-A

⑬ C c 2 R

C m 1 R

I-A

⑭ C c 5 R

C m 2 R

I-A

⑮ C c 3 R → C

II-D

⑯ M m 2 R

II-A

⑰ C c 1 R

II-B

⑱ M m 1 R

II-F

⑲ M m 1 F

IV-F

12:00 入社

12:35 TOA 着

12:00

* 11:00

Ia 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

C 27%

C 1
C c 21 | 25
C m 3
M m 4

12:35 TOA 着

12:00

* 11:00

Ia 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

C 27%

<11> 15:00 - 15:30

* 33 C3 R ✓
IV-A

30 C2 R (37) 32
II-D

32 C2 F
IV-F

35 C2 R (40) 36
I-A

33 C2 R (38) 34
I-A

34 Cm 1 R

35 C2 R (39) 36
I-A

36 Cc 1 F → Ar → R III-A

37 Cc 0
I-A

38 C20 F
II-F

15:20:10 147 (20) 1

32 Cc 1 R
I-B

34 Cc 2 R
I-B

35 Cc-1 R
I-A

36 C 5 F

IV-F

Cc 17
C 30 (3)

<13> 16:00 - 16:30

34 Cm 3 F

II-F

35 Cm 1 F

II-F

36 C 2 / F

II-F

37 C 2 F

II-F

38 C 10 F

II-F

39 C 4 F

III-E

* 37 38 39 40 41 42 43

Cm 4
C 37

16:25
TDA 60

16:30
AMM 25

<14> 16:30 - 17:00

16:45 分 32 ④ 15 時 30 分

本日 2+2 6:30

I の 2 区域 11 層 12 層 13 層 14 層

知: 37 38 39 40 41 42 43

→ 33 34 35

15:20:10 147 (20) 1

15:20 147 (20) 1

15:20

15:20

<12> 15:30 - 16:00

33 Cc 3 R (38) 34
I-B

34 Cc 3 R (39) 35
I-A

35 Cc 2 R (40) 36
I-A

36 Mm 1 R

II-D

37 Cc 1 R

II-F

38 C 4 F

II-B

39 Cc 2 L → F

40 Cm 3 Ar → R

41 Cm 2 R

42 II-F

43 Cc 1 R

44 II-F

45 Cc 0 Ar

46 I-D

47 Cc 1 R

48 II-F

49 Cc 0 Ar

50 I-D

51 C 1 F

II-F

Cm 11
Cm 5 21
C 5
Mm 1

15:40 AMM 70

15:40

AMM 70

本日 11 PA 5-4 78L

77/108 (87) → 11月
7:30~8:00

7:00-10:00

<1> 7:00-7:30

- ① C 2 R
I-A
- ② Mm 1 R → F
I-C
- ③ C 3 R
I-C
- ④ C 4 R
I-B
- ⑤ C 19 R
I-A
- ⑥ C 4 R
I-C
- ⑦ C 1 R
II-C
- ⑧ C 1 R
II-D
- ⑨ C 1 R
II-A
- ⑩ C 2 R
II-A
- ⑪ C 1 R
II-A
- ⑫ C 5 R
II-C
- ⑬ C 2 R
II-C
- ⑭ C 1 R
II-A
- ⑮ C 1 F
II-B
- * ⑯ C 3 R
II-A
- ⑰ C 1 R → F
II-F

C 51 (3)
Mm 1

↑ 7:15 7:20 7:25 7:30
<2> 7:30-8:00

- ⑱ C 3 R (16) 50
- ⑲ C 3 R (17) 50
- ⑳ C 3 R (18) 50
- ㉑ C 1 R
I-A
- ㉒ C 1 R
II-A
- ㉓ C 3 R
I-A
- ㉔ C 3 R (19) 50
- ㉕ C 1 R (20) 50
- ㉖ C 3 R
I-A
- ㉗ C 6 R
II-C
- * ⑰ C 3 R (16) 50 ✓
- * ⑱ Mm 1 F
II-A

C 10 (3)
Cm 1
C C 28
Mm 1 (1)

朝 4.5 の 雨 の 加 量 内 組 測 4

<3> 8:00-8:30
~~7:30-8:00~~

- ⑰' C 4 R
Cm 1
II-D
- ⑱' C 4 R
Cm 2
II-E
- ⑲'' C 1 L → F ✓
II-F
- ㉑' C 1 R
I-B
- ㉒' C 5 R (16) 50
Cm 2
I-A
- ㉓' C 8 R
I-A
- ㉔' C 3 R
I-A
- ㉕' C 9 R (21) 50
I-A
- * ㉖' C 1 F
II-A

Cc 25
Cm 5
C 45 } 75

<4> 8:00-9:00

- ⑩ C 1 R
II-A
- ⑪ C 1 R (17) 50
- ⑫ C 1 R
II-C
- ⑬ C 1 R
II-C
- ⑭ C 1 Av
II-A
- ⑮ C 1 R
II-B
- ⑯ C 1 R
I-C
- ⑰ C 1 R
II-A
- ⑱ C 1 R
II-B
- ⑲' C 1 R
II-A
- ⑲'' C 1 R
II-A
- ⑳ C 1 R
II-A
- ㉑ C 1 R
II-A
- ㉒ C 1 R
II-A
- ㉓ C 1 R
II-A
- ㉔ C 1 R
II-A
- ㉕ C 1 R
II-A
- ㉖ C 1 R
II-A
- ㉗ C 1 R
II-A
- ㉘ C 1 R
II-A
- ㉙ C 1 R
II-A
- ㉚ C 1 R
II-A
- ㉛ C 1 R
II-A
- ㉜ C 1 R
II-A
- ㉝ C 1 R
II-A
- ㉞ C 1 R
II-A
- ㉟ C 1 R
II-A
- ㊱ C 1 R
II-A
- ㊲ C 1 R
II-A
- ㊳ C 1 R
II-A
- ㊴ C 1 R
II-A
- ㊵ C 1 R
II-A
- ㊶ C 1 R
II-A
- ㊷ C 1 R
II-A
- ㊸ C 1 R
II-A
- ㊹ C 1 R
II-A
- ㊺ C 1 R
II-A
- ㊻ C 1 R
II-A
- ㊼ C 1 R
II-A
- ㊽ C 1 R
II-A
- ㊾ C 1 R
II-A
- ㊿ C 1 R
II-A

⑳ C 18 L → F 8:50
I-A ANA 2/2 ANA 2/2

Cc 9
Cm 5 } 32
C 18

(5) 9:00-9:30

④ Cc 3
Cm 1 } R
I-A

⑤ Cm 1 } R
Cc 3 } R
I-A

⑥ Cc 4 } R
Cm 3 } R
I-A

⑦ Cc 5 R
I-A

⑧ Cc 1 R → F→R
I-C

⑨ Cc 4 R
I-A

⑩ Cc 1 R
I-A

⑪ Cm 1 R
I-A

⑫ Cc 16 R
I-A

⑬ Cc 1 Av
I-A
I-C

Cc 38
Cm 6
44

9:20 TOA着

9:30 ANA着

(6) 9:30-10:00

⑭ Mm 1 R → F
I→

⑮ Cc 9 R
I-A
I-A

⑯ Cm 1 R
I-A

⑰ Cc 3 R
I-A

⑱ Cm 1 R
I-A

⑲ Cm 1 R
I-A

⑳ Cc 1 F → Av → F → Av
I-F

㉑ Cc 2 R → L
I-C

㉒ Cc 1 R → L
I-C

Cc 17
Cm 2 } 19
Mm 1

ANA着 12:25 12:55 13:25

10:00
12:15

㉓ Cc 1 R → L
I-C

㉔ Cc 1 R
I-A

㉕ Cc 2 R (40分)

㉖ Cc 6 R (40分)
I-A

雨強. 風 加 3 倍 L.

11:30-12:30

(7) 11:30-12:00

① Cc 1 F → Av
I-F

② Cm 1 F → Av → R
I-D

③ Mm 1 R
I-D

④ Cc 2 R
I-F

⑤ Cm 2 F → Av → R
I-F

⑥ Cc 3 + 5 R
Cm 2 + 1
I-A

⑦ Cc 1 F R (10:10 加中)

⑧ Cc 2 F → R → F → R
I-A

⑨ Cc 1 R
I-A

(8) 12:00-12:30

⑩ Cc 2 R
I-F

⑪ Mm 1 R
I-D

⑫ Cc 1 L } R (40分)
Cm 3 } R
I-A

⑬ Mm 1 F
I-B

⑭ Cc 2 } 3 R
Cm 2 } R

⑮ Cc 1 F → R
I-F

⑯ Cc 1 F → Av → R
I-A

⑰ Cc 1 L → F
I-A

ANA着
C: 35 2. 10分
正中心に居る
= 0.5m 相違点 1.0m 以内
ANA 2000 不可
11:20 TOA着

Cc 3
Cc 13
Cm 6
Mm 1

⑱ Cc 4 R (40分)
I-A 12:10着

Cc 49 (Cc 55)
Cc 3
Mm 2 50 12:25 ANA着

雨. 園共強L

14:00~

<9> 14:00-14:30

⑩ Cm 1 R
I-A

⑪ C 108 R
I-A

⑫ C 4 F → Ar → B ((11) 1.90d+3)

⑬ Cm 1 R → F → Ar → R ((2) A a o t s)

⑭ Cc 2 R
I-A

⑮ Cc 3 R
I-C

⑯ C 8 L → F ((17) 54) ✓
I-A

⑰ C 4 R ((11) 24) ✓

⑱ C 17 R ((17) 54) ✓
I-A

⑲ Cm 1 R ((16) 41) ✓
I-A

⑳ C 86 R ✓
I-A

C 121
Cm 3
125

※ 切取
C: 117
[17, 23, 55, 23, 55]
20 24 47

<10> 14:30-15:00

① C 6 F ((17) 曲算)
I-A

14:35 TDA 2

② C 151 F ((17) 2.20(分))
I-A → Sea

※ TDA 巻前
算何程に止む

③ C 18 R ((2) a c h 止, 1.20)
I-A

④ C 9 L → F ((2) 曲算)
I-A

⑤ Cc 2 R
I-A

⑥ Cc 1 R
I-A

⑦ Cc 2 R A

⑧ Cc 2 R A

C 18x
Cc 7
191

<11> 15:00-15:30

⑨ C 7 L → F

※ 事情に合わせる!

⑩ C 59 F → Ar → R

※ 11.2.23 止
1.2.23

⑪ C 2 R ((15.0) 1.20) ✓
I-A

C 66

⑫ C 2 L → F ✓

<12> 15:30-16:00

C 11

15:30止
(2.2.23 止 1.2.23 止 1.2.23)

<13> 16:00-16:30

C 11

16:30 終了

16:18 AUA 2

16:28 TDA 2

771109

7月5-6日

晴山風強

7:00~10:00

<1> 7:00~7:30

- ① Cc 1 R
I-A
- ② C 1 F → Ar
I-C
- ③ Mm 1 F → Ar
I-F
- ④ Cm 1 F → Ar → R
I-C
- ⑤ Mm 2 F → Ar
I-F
- ⑥ Cc 5 R
I-B
- ⑦ Cc 1 R
I-A
- ⑧ Cc 2 Ar → R
I-A
- ⑨ Cc 1 R
I-A
- ⑩ Cc 1 R
I-A
- ⑪ Cc 1 R
I-A
- ⑫ Cc 1 R
I-C
- ⑬ Cc 1 R
I-C
- ⑭ C 4 F
II-A
- ⑮ Cc 1 R
I-F
- ⑯ Cc 1 R
I-C
- ⑰ Mm 1 F
I-D
- ⑱ Cc 1 Ar → R
II-D
- ⑲ Cm 2 R
II-B
- ⑳ Cc 2 L → F
II-D
- ㉑ Cc 3 L → F
II-C
- ㉒ Cc 1 P
II-L
- ㉓ C 3 R
II-A
- ㉔ Cc 1 R
II-B
- ㉕ Cc 2 F → Ar → R
II-B
- ㉖ C 6 F
II-A
- ㉗ Cm 2 F
II-E

C 14
Cc 26
Cm 5
Mm 3

45

33

<2> 7:30~8:00

- ① Cc 2 R
I-B
- ② Cc 2 R
I-C
- ③ Mm 1 P → Ar
I-A
- ④ C 3 F
I-C
- ⑤ Cc 3 R
I-A
- ⑥ Cm 3 R
I-A
- ⑦ Cm 1 R
I-A
- ⑧ Cc 1 R
I-A
- ⑨ Cc 3 R
I-B
- ⑩ Cm 1 R
I-A
- ⑪ Cc 3 R
I-C
- ⑫ Mm 1 R → L → F
II-D
- ⑬ Cm 3 F → Ar → F
II-F
- ⑭ Cc 1 R
II-A
- ⑮ Cc 1 R
II-A
- ⑯ Cc 1 R
II-B
- ⑰ Cc 3 R
II-A
- ⑱ C 1 F
II-B

Cc 27
C 4 (1)
Cm 8
Mm 3

<3> 8:00~8:30

- ⑰ Mm 1 F → Ar → F
II-A
- ⑱ Mm 1 F → Ar
II-A
- ⑳ Mm 1 F → F
II-A
- ㉑ Mm 1 F
II-A
- ㉒ C 2 F → Ar
I-C
- ㉓ Cc 4 R
I-B
- ㉔ Cc 1 R
I-E
- ㉕ Cc 12 R
I-A
- ㉖ Cc 10 R
I-A
- ㉗ Cc 2 R
I-C
- ㉘ Cm 1 R
I-A
- ㉙ Cc 6 R
I-A
- ㉚ Cc 1 R
II-A
- ㉛ Cc 2 R
II-D
- ㉜ C 1 R
II-B
- ㉝ Cc 1 R
II-A

Cc 38
Cm 4
C 3
Mm 4

<4> 8:30-9:00

① Cc 1 R
I-C

② Cc 4 R
I-A

③ C 9 F (ANA 8:37/70)

④ Cc 1 R
I-A

⑤ Cc 1 R
I-C

⑥ Cc 5 R
I-B

⑦ Cc 1 L → F
II-D

⑧ Cc 1 F → Ar
II-C

⑨ Cc 3 R
II-C

⑩ Cc 3 1 F → Ar → R
II-B

⑪ Cc 1
Cm 1 } F → Ar
II-C

⑫ C 3 F → Ar
II-C

Cm 1
Cc 25

C 12(3) 30

ANA 8:37/70

<5> 9:00-9:30

① Cc 2 R
II-C

② Cc 3 R
I-C

③ Cc 1 R
I-A

④ C 35 R (I ~ III) TDA 8:44 IED 8: F → XII 19:42 R

⑤ Mm 1 F
II-A

⑥ Cm 2 R → I → Ar → F → R
II-C

⑦ Mm 1 R → F
II-A

⑧ Cc 1 R
II-A

Cc 7
Cm 3

C 35
Mm 2

9:20 TDA 8

9:23 ANA 8

<6> 9:30-10:00

① Cc 3 R
I-C

② Mm 1 R → F → R
II-D

③ Mm 1 R → F → R
I-D

④ Cc 3 R
I-A

⑤ Cc 5 R
Cm 1
I-A

⑥ Cc 5 F → R → F → R
Cm 1
I-B

C 29
Cm 3
Cm 3
Mm 3

9:29 2:27 8
TDA 8

⑦ C 29 R → F
II-A

⑧ Cc 27 R
I-A

⑨ Cc 1 R
II-D

⑩ Cc 1 R
II-C

⑪ Cc 4 R
II-A

⑫ Mm 1 F → Ar → R
II-D

⑬ Cc 2 R
II-C

⑭ Cc 1 R
II-D

⑮ Cw 1 R → F → R II-D

8:12

雲 11 強風

11:30 - 12:30

<9> 11:30 ~ 12:00

- ① Cc 2 R
I-C
- ② Cc 9 R
I-A
- ③ Cc 6 R
I-A
- ④ Cc 5 R
I-A
- ⑤ Cc 1 R
I-A
- ⑥ Cc 2 R
I-A
- ⑦ Cc V R → F → R
I-A
- ⑧ Cc 2 R
Cm 1
I-A
- ⑨ Cc 5 R
I-B
- ⑩ Cc 1 R
I-B
- ⑪ Cc 1 R
I-B

Cc 5 6
Cm 1 / 57
Mm 3

- ⑬ Cc 6 R → F → R
II-B
- ⑭ Cc 1 L → F → R
I-D
- ⑮ Mm 1 F → Av → F → R
II-F
- ⑯ Mm 1 F → R
I-C
- ⑰ Cc 3 L → F → R
I-C
- ⑱ Cc 5 R
I-A

- ⑫ Cc 1 R
I-D
- ⑬ Cc 1 R → F (ANA 着陸)
- ⑭ Cc 2 R
II-D
- ⑮ Mm 1 F
I-A
- ⑯ Mm 1 R
I-C
- ⑰ Cc 1 R
II-C
- ⑱ Cc 14 F → R
II-C

11:35 7M
11:38 4000

<8> 12:00 - 12:30

- ⑫ C 93 R
I-A
- ⑬ Cc 1 R
I-D
- ⑭ Cc 2 R
I-A

C 93
Cc 15
Cm 2 / 110
Mm 2

- ⑰ Mm 1 R
I-D
- ⑱ Cm 1 R
I-C
- ⑲ Cm 1 R
Cc 5 - I -
II-C
- ⑳ Cc 1 R
II-C
- ㉑ Cc 1 F → R ((17) 結果)
II-C
- ㉒ Cc 5 R
II-C
- ㉓ Mm 1 F
I-F
- ㉔ Mm 1 R
II-F

12:03
7015

14:00-17:00

日青4 1区 田加3巻

<9> 14:00-14:30

0 x ② Mm 3 F

II-A

③ Cc 1 R (④' r (Mm 1))

II-D

④ Cm 2 R (

II-A

⑤ Cc 1 F → R

II-A

⑥ Cm 1 R

II-A

⑦ Cm 1 R → F → R (⑧' r (Mm 1)?)

II-A

⑧ Cc 1 R

II-B

⑨ Cc 3 R

Cm 1

II-A

⑩ C 18 (55Cm 2) R

II-A

⑪ Cc 5 R

Cm 1

II-B

⑫ C 31 R

II-A

⑬ Cc 7 R

II-A

⑭ Cc 1 F → R

II-A

0 ⑮ Cc 1 F

II-F

14:00

E 2 + 巻

C 50

Cc 18

Cm 7

Mm 3 (3)

75

<10> 14:30-15:00

0 ⑯ C 1 F

II-F

⑰ Mm 1 F → R → F → R

II-B

⑱'

⑳ Cc 6 R

Cm 1

II-A

0 ㉑ C 86 F (Cm 911)

II-F

0 ㉒ Cm 2 F

II-F

0 ㉓ C 3 F

II-F

⑳ C 37 R (Cm 46 R)

II-A

㉕ Cc 3 F → R

II-D

14:35

7DAE

C 57 (I-A)

FUKU-REJ

C 127

Cm 2

C 39

Mm 1

139

<11> 15:00-15:30

0 ㉖ C 9 F

II-F

~~㉗~~ Mm 1 F

⑳ Cm 3 R

II-D

㉙ Cc 2 R

II-D

0 ㉚ Mm 1 F

II-F

㉛ Mm 1 R

II-D

㉜ Cm 1 R

II-D

㉝ Cm 1 F → R

II-F

㉞ Cm 1 R → F

II-D

㉟ Cc 1 F → R → F

II-D

㊱ Cc 2 R

II-B

㊲ Cc 2 F → R

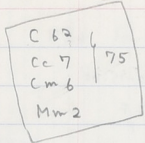
II-A

㊳ C 18 R

II-A

771110

- o (55) C9 F
IV-F
- o (56) C14 F
IV-F
- o (58) C12 F
IV-F

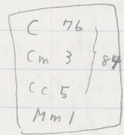


15:18 22
15:20 19

7:00-10:00
<1> 7:00-7:30

<12> 15:30-16:00

- o (55) Cx F
IV-F
- o (57) C22 F
IV-F
- o (61) Cx 3 F
IV-F
- o (62) C 23 F
IV-F
- o (62) Cc 2 R
II-D
- o (62) Cc 1 R
III-C
- o (62) Cc 2 R
I-D
- o (65) Mm 1 F
IV-F
- o (64) C 3 F
IV-F
- o (67) C 24 F
III-F



15:40 14R
15:42 ANA

- ① Cm 1 R
I-A
- ② Cc 2 R
I-A
- ③ Cc 3 R
I-A
- ④ Cc 10 R
Cm 1
I-A
- ⑤ Cc 2 F → Ar → R (⑩ 1200h)
- ⑥ Cc 2 R
I-A
- ⑦ Cc 1 R
I-A
- ⑧ Cc 1 F → Ar → R
I-C
- ⑨ Cc 1 F → Ar → F → Ar → R
I-D
- ⑩ Cc 1 F → Ar
I-D
- ⑪ Cc 2 R → F → R (⑫ 1200h)
- ⑫ Cc 1 R
II-D

- ⑬ Cc 1 R
II-A
- ⑭ C 4 R
II-A
- ⑮ Cc 1 R
III-C
- ⑯ Cc 1 R
III-D
- ⑰ Cc 2 F → R → F
IV-F
- ⑱ Cm 1 F
IV-F
- ⑳ Cc 4 R
Cm 1
III-C
- ㉑ Cc 2 R
IV-D
- ㉒ C 3 R
IV-A
- ㉓ C 3 R
IV-A

<13> 16:00 ~ 16:30

16:00 12月内
B 112C 22

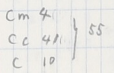
- 16:45 (68) C 8 F
III-F
- (69) C 12 F
IV-F
- (72) C 7 F
III-F



* ANA 7 の隣に
2月内 7月内 2月内

16:05 22
16:20 IDA
16:22 ANA

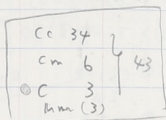
- ⑬ Cc 1 F
II-F



} 55
F → R
I-D

<2> 7=30-8=00

- ①' Cc 2 R
I-A
- ②' Cc 2 R
I-B
- ③' Cc 1 R → F → R (①+②+③)
- I-C
- ④' Cc 4 R
I-A



③③ Mm 3 F
I-A 91-

- ⑤' Cc 4 R
Cm 1
I-A
- ⑥' Cc 2 R
I-B
- ⑦' Cc 3 R
Cm 1
I-B
- ⑧' Cc 2 R
Cm 2
I-A

<3> 8:00-8=30

- ①' Cc 3 R
I-B
- ②' Cc 8 R
I-B
- ③' Cm 1 R
I-A
- ④' Cc 2 R
Cm 2
I-A

③③ Mm 3 F
I-A

- ⑨' Cc 1 R
I-A
- ⑩' Cc 2 R
I-A
- ⑪' Cc 1 R
I-A
- ⑫' Cc 3 R
Cm 1
I-C

⑩⑪⑫ 由 5

⑬' C 1 F
II-F

⑭' Cc 2 R
I-B

⑮' Cc 2 R
I-C

⑯' Cc 4 R
Cm 1
I-A

⑰' C 2 F
II-F

⑱' Cm 1 F → R
II-F

⑳' Cc 2 R
I-A

㉑' Cc 1 R
II-A

㉒' Cc 4 R (⑩' 91' 56')

㉓' Cc 1 R
II-B

㉔' Cc 4 R
III-C

㉕' Cc 1 R
II-B

㉖' Cc 2 R
II-A

㉗' Cc 2 R
II-B

㉘' Cc 1 R → F → L → F
Cm 1
II-B

㉙' Cc 3 R
II-B

㉚' Cc 1 R
II-A

㉛' Cc 1 R
II-B

④④ Mm 2 F (7 11 2 15)
II-F

<4> 8=30-9=00

④④ Cc 10 R (四兩重)
I-A

④④ Cm 1 R
I-A

④④ Cc 2 F → R
I-A

④④ Cc 4 R
Cm 1
I-C

④④ Cm 1 R
I-C

④④ C 1 F → R
II-A

④④ Cc 4 F → Ar → R
II-F

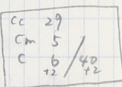
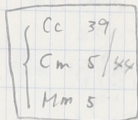
④④ Cm 1 F → Ar → F → R
II-F

④④ C 2 F → Ar
II-E

④④ Cc 1 R
II-D

④④' Cc 2 R
III-C

④④' Cm 1 F → Ar
II-E



8:25

ANA

④④ Cc 3 R
II-B

④④ Cc 4 R → F
II-F

④④ Cc 3 R → Ar
II-F

8:31

(54) C 2 F
II-F

<5> 9:00-9:30

(55) C 3 R

I-B

(56) C 4 R

I-A

(57) C 1 R

I-A

(58) C 10

C 2

I-A

(59) C 18

C 2

I-A

(60) C 1 R

II-A

(61) C 9 R

I-A

(62) C 3 F 7 R

I-A

(63) C 1 R

II-B

<6>

9:30-10:00

(64) C 2 F 7 R

I-B

(65) C 1 F 7 R

I-B

(66) C 5

I-A

(67) C 4 R

C 1

I-A

(68) C 13

C 2

I-A

(69) C 3 L 7 F 7 R

II-F

(70) C 5 R

II-D

(71) C 3 R

II-A

(72) C 4 R

II-A

C 5 6

C 6

C 4

66

9:30

TRA 7/8

(73) C 8

C 2

I-A

(74) C 12 R

I-A

(75) C 3

I-C

(76) C 1 R

II-A

(77) C 1 R

II-D

(78) C 1 R

II-C

(79) C 3 R

II-D

(80) C 2 F 7 R

II-F

(81) C 1 R

II-F

C 53

C 9

62

9:20

ANA 7/8

10:30-12:30

清水 12:00-12:30

<7> 11:30-12:00

(1) C 11 R

I-A

(2) C 11 R

I-A

(3) C 2 R

I-A

(4) C 1 F 7 R

I-A

(5) C 3 R

I-A

(6) C 2 R

I-A

(7) C 1 R 7 F 7 R

II-A

(8) C 2 R

I-C

(9) C 1 F 7 R 7 R

II-D

(10) C 1 R

II-C 20

(11) C 1 R

II-C

(12) C 1 F 7 R

II-A

(13) L 7 L 2 F

II-F

(14) M 1 F 7 R 7 R

II-D

(15) M 1 F 7 R

II-B

C 20
C 4
C 2
14m 2
12:12

11:40 TRA 8

11:45 02/8

11:46 ANA 7/8

<8> 12:00-12:30

(16) C 15 R

I-A

(17) C 14 R

I-A

(18) C 1 R

I-C

(19) C 1 R

I-C

(20) M 1 L 7 F

II-F

(21) C 1 R (10, 11, 12)

II-B

(22) C 1 R

II-C

(23) C 1 R

II-A

(24) C 4 R

II-A

(25) C 1 L 7 F (10, 11, 12)

II-A

10:25
B27%

14:35
TDA 2%

- (21) Cm 1 F → Ar
I-F
- (22) Mm 1 F → Ar
II-F
- (23) Cc 1 R
II-C

C	15	} 99
Cc	29	
Cm	5	
Mm	2	

- (24) Cc 2 } P (18) acm 62
Cm 2
II-C

- (25) Cc 1 R
Cm 1 } F → Ar → R (Cm 10 (25) & P/V)
- (26) Cc 1 R
II-A

- (27) Cc 1 R → L → F
II-A

<7> 14:00 - 14:30

- (28) C 17 R (Cm 3 82) • (33) C 5 F
I-A II-F

- (29) C 31 R (Cm 3 82) • (34) C 1 L → F
I-A II-F

- (30) Cc 1 R
I-O

- (31) Mm 1 F → R → F
II-F

- (32) Cc 1 F
I-D

- (33) Cc 7 R
I-A

- (34) Cc 7 R
I-A

- (35) Cc 1 R
II-A

- (36) C 26 F
II-F

- (37) C 5 F
II-F

C	85 (Cm 6 8)	(31)
Cc	17 (1)	
Mm	1	102 (38)

(10) 14:30 - 15:00

- (38) C 24 R (Cm 3 82) I-A

- (39) Cm 1 R
I-A

- (40) Cc 1 R
I-C

- (41) C 37 (Cm 4 82) R
I-A

- (42) Cc 1 R
II-A

- (43) Cc 1 R
I-C

- (44) Cc 1 R
I-C

- (45) Cc 2 R
I-B

- (46) Cm 3 F
II-F

- (47) Cc 3 F → Ar (Cm 3 82) II-F

- (48) Cc 9 F → Ar → R
II-A

- (49) Cc 1 F → Sca (49) Cc 1 F → Sca (49)

- (50) Cc 11 F → Ar
II-A

- (51) Cc 1 R
II-A

- (52) Cc 2 R
II-C

C	61 (Cm 9 82)	} 86
Cm	5	
Cc	20	

<11> 15:00 - 15:30

- (53) Cm 1 F → Ar
II-F

- (54) C 13 R
I-A

- (55) C 8 R
I-A

- (56) Cc 17 } 18 R
Cm 1 }
I-A

- (57) Cc 7 R
II-B

- (58) Cc 5 R
II-B

- (59) Cm 1 F → Ar
II-F

- (60) Cm 1 F → Ar
II-D

- (61) Mm 1 F
II-F

C	21	Cc 29
Cm	4	58
Mm	18	

<12> 15:00-16:00

④ C21 F → SQA
II-F

⑥ C44 F → SQA
I-A

⑧ C64 R
I-A

⑨ C65 R
I-B

⑫ C62 F → R (Windoh)

II-F

⑬ C9 L → F ANA
I-A

15:58
ANA

C32
C611) 43

<13> 16:00-16:30

⑭ M11 F
II-A

16:45 終了

Nov. 11. 金 27

(担当) 石野 健吾
北大 情報生 研究室
① 0138-41-0131
(内245)

- 晴心浸更量7 (雪更)
- 空港内は、一面雪。真白。滑走路凍結の為、第一便発着でせず、9:30頃以降、滑走路はOK、飛行機の発着あり。
- 函館市内の初雪であった。一日中、雪が降りたり止んだり、空港内の視界も昼間でも一時刻かき白。
- 非常に寒くて、シートの下か、寝草は終日、外で行った。

① 7:20 ~ 7:30

- ① I-A-5 - C10 R
- ② I-A-5 - C23 R
- ③ I-B-7 - C10 R
- ④ I-C-5 - C6 R
- ⑤ II-A-1 - C4 R
- ⑥ III-C-5 - C2 Ar

② 7:30 ~ 8:00

- ⑦ I-A-5 - C8 R ✓
- ⑧ I-A-5 - C50 F ✓ 老人が残飯外たけの
- ⑨ I-A-1 - C16 R ても空港の壁の向こうが
- ⑩ I-B-3 - C3 R 見えなくている。そこに
- ⑪ II-B-5 - C6 R 70 ~ 集まっていた。
- ⑫ II-C-5 - C3 R
- ⑬ I-A-3 - C2 R
- ⑭ II-A-1 - C10 R
- ⑮ I-A-1 - C1 F → II-B-5 Ar
- ⑯ III-A-5 - C3 R
- ⑰ III-C-5 - C3 R
- ⑱ III-C-5 - C1 F → I-A → Sea

Ⅲ 8:00~8:30

①⑦ I-A-5 — C9 R
 ②⑧ I-A-5 — C18 R

③① I-B-5 — C1 R

④② I-C-5 — C4 R

⑤③ II-A-5 — C4 R

⑥④ II-B-5 — C4 R

⑦⑤ II-A-相 — C1 R

⑧⑥ II-A-5 — C1 R ----- ④の上にて着, 2113.

⑨⑦ II-B-5 — C2 R

⑩⑧ II-A-5 — C2 R ----- ③の上にて着, 2113.

⑪⑨ II-A-5 — C1 F → II-A-5 Ar

⑫⑩ III-A-5 — C1 R ----- ②の横に113.

⑬⑪ II-A-5 — C1 F → IV-C → IV-F → 次田

⑭⑫ I-D-5 — C1 R ----- 風速計の上

Ⅳ 8:30~9:00

小雪10分位より続ク

⑮⑬ III-A-5 — C1 F → タシム在4外.

⑯⑭ II-A-5 — C12 R

⑰⑮ I-A-5 — C34 R ----- ①の上にて着, 2113.

⑱⑯ I-B-5 — C10 R

⑲⑰ I-B-5 — C9 R

⑳⑱ II-A-5 — C4 F

㉑⑲ II-A-5 — C4 R ----- ④の上にて着, 2113.

㉒⑳ II-B-5 — C1 R

㉓㉑ I-C-5 — C1 R

㉔㉒ I-C-5 — C1 R

㉕㉓ III-A-5 — C2 R ----- ③の上にて着, 2113.

Ⅴ 9:00~9:30

⑳⑳ I-A-5 — C3 R

㉑㉑ I-A-5 — C25 R

㉒㉑ I-B-5 — C3 R

㉓㉒ I-C-1右端 — C1 R

㉔㉓ I-D-1右端 — C2 R

㉕㉒ I-B-5 — C3 R

㉖㉓ I-C-5 — C2 Ar

㉗㉑ II-A-5 — C8 R

㉘㉒ II-B-5 — C1 R

㉙㉓ III-D-5 — C1 R ----- ③の上にて着, 2113.

㉚㉑ III-C-5右端 — C1 R

㉛㉒ II-A-5右端 — C90 F ✓ 片

㉜㉑ II-A-5右端 — C86 F ✓ 片

㉝㉒ II-A-5 — C30 R ----- 陸の外の道路でシブ

ルカ一が朝土気等て,

陸上飛ぶの乙, 水た

をかめはいれた。

Ⅵ 9:30~10:05

㉞㉒ I-A-5 — C10 R

㉟㉓ I-A-5 — C3 R

㊱㉑ I-B-5 — C2 R

㊲㉒ I-B-5 — C2 R

㊳㉑ I-C-5 — C1 R

㊴㉒ I-C-5 — C2 R

㊵㉑ II-A-5 — C13 R

㊶㉒ II-A-5 — C13 Ar

㊷㉑ II-B-5 — C1 R

㊸㉒ III-A-5 — C3 R ----- ③の上にて着.

㊹㉑ III-B-5 — C1 R

㊺㉒ II-A-5 — C2 R ----- ③④の乙に3分おなが

1分て

㊻㉑ II-A-5左端 — C1 R

㊼㉒ II-C-5右端 — C1 R

㊽㉑ IIIの上空 — M₁₀F → IVの上空

10:02 東豊YS-11 着陸 破の観衆

㊾㉒ I-A_上空 — C6 F

㊿㉑ IIの上空 — C4 F

㉑㉒ IIの上空 — C100 F → Iの上空

㉒㉑ II-A-5 — C80 F

片

VII 11:30~12:00

- ① I-A.ア --- C18 R
- ② I-A.ア 海側 --- C10 F
- ③ I-A.イ --- C24 R
- ④ I-B.ア --- C7 R
- ⑤ II-A.ア --- C1 R

11:40 東重着陸

11:40 小雪 5分

- ⑥ II-D.イ --- C1 R
- ⑦ IVの海側 --- Mm1 F

11:43 全機離陸

- ⑧ I-A.ア 海側の陸 C10 F
- ⑨ II-A.イ 上空 Mm1 F

11:45 小雪 5分

VIII 12:00~12:30

- ⑩ I-A.ア --- C42 R
- ⑪ I-A.イ --- C21 R
- ⑫ I-B.ア --- C3 R
- ⑬ I-C.左端 --- C2 R
- ⑭ II-A. --- C1 F → 海側
- ⑮ II-A. --- C1 F → I-A.ア Ar

- ⑯ II-A.イ --- C2 R
- ⑰ II-A.ア右端 --- C1 R
- ⑱ II-A.ア --- C1 R

12:05~12:08 小雪降り続く

12:10 晴れ2分 重量6

12:18 DC-9 離陸直後

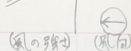
- ⑲ I-A.ア右端 --- C80 F
- ⑳ I-A.ア --- C8 R
- ㉑ I-D.左端 --- C1 R → II-F.
- ㉒ I-A.イ --- C43 R
- ㉓ I-A.イ --- C8 R

IX 14:00~14:30

- ㉔ I-A.ア --- C19 R
- ㉕ I-A.イ --- C10 R
- ㉖ I-A.イ --- C1 R
- ㉗ I-B.ア --- C2 R

11:30 2分

I-C.右端の海側の陸



- ㉘ I-C.左端 --- C2 R
- ㉙ II-E --- C4 R
- ㉚ I-C.イ --- Mm1 F

14:17 小雪

滑走路内モ車か面2分, 右端に11分カ2分動カ

X 14:30~15:00

- ㉛ I-A.ア --- C24 R
- ㉜ I-A.イ --- C13 R
- ㉝ I-A.イ --- C5 R

14:33 DC-9 離陸

- ㉞ II-III上空 --- Mm2 F
- ㉟ I-A.イ右端 --- C200 F
- ㊱ II-A.ア右端 --- C1 R

XI 15:00~15:30

- ㊲ I-A.ア --- C15 R
- ㊳ I-A.イ --- C7 R
- ㊴ I-B.ア --- C2 R
- ㊵ I-B.イ1/2 --- C1 R

15:05 小雪

XII 15:30~16:00

- ㊶ I-A.イ海側 --- C1 F
- ㊷ I-A.ア右端 --- C2 F
- ㊸ I-A.ア右端 --- Mm1 F
- ㊹ I-A.ア --- C2 R
- ㊺ I-A.イ --- C1 R
- ㊻ I-A.イ --- C1 R

15:48 小雪

XIII 16:00~16:30

- ㊼ I-A.海側 --- C6 F

16:15 小雪 日没, 20分

XIII 16:30 ~ 17:00

空洗内に 一科 ている。

空を 飛んでいる。

16:45 視界も 暗く 効かなくなった

07" 終了。

Nov. 12. 土 9 77

- ・ 快晴, 重量 2~3 (7,000 枚程度)
- ・ 空洗内の 滑走路は だけけられたが, 芝には 雪割。
- ・ いし, 倉庫には, 大粒の 雪も だけた。
- ・ 2区で いるものがあるが, 単独で いるものが 多い。

D 7:00 ~ 7:30

- ① I-A-ア --- C4 R --- 管制塔の右に 277
- ② I-A-ア --- C2 F --- 上空を 飛ぶ 通過
- ③ I-A-ア --- C4 Ar --- 000 の 右横。
- ④ I-A-イ --- C7 R --- 00 ~ 100 の 間。
- ⑤ I-A-イ --- C5 R --- 10 ~ 100 の 間。
- ⑥ I-BC-ア --- C1 R --- 000 の 位置
- ⑦ II-A-ア --- C4 R --- 火に 物 2000 F に 2000 あり
- ⑧ I-C-右端 --- C1 R --- II-E-右端 滑走路 水 2000 あり。
- ⑨ II-C-ア --- C2 R --- 200 の 位置
- ⑩ I-A-ア --- C1 Ar --- II 中央の 右
- ⑪ II-B-ア --- C1 Ar ---
- ⑫ II-C-イ --- C3 R --- 100 の 位置
- ⑬ II-C-イ --- C2 R --- 滑走路 中央より
- ⑭ II-D-イ --- C2 R ---
- ⑮ III-F-ア --- C2 R --- II-A-右端 → 海側
- ⑯ 火田 (0-1000 左) --- C7 R
- ⑰ 火田の 柵 あり --- C2 R

物音が 別々 聞こえる。

D 7:30 ~ 8:00

- ⑱ I-A-ア --- C3 R --- 管 ~ 000
- ⑲ II-A-イ --- C5 R --- 000 ~ 100 点 20
- ⑳ I-A-イ --- C4 R --- 100 の 右
- ㉑ I-A-イ --- C2 R --- 10 ~ 100
- ㉒ I-C II の 間 C --- C1 R ---
- ㉓ I-C II の 間 D --- C3 R --- 滑走路 上
- ㉔ I-B-ア --- C1 Ar --- 管制塔の 右
- ㉕ II-A-ア 右端 --- C1 R --- 1000 点 押の 切 断 所
- ㉖ I-A-ア --- C1 Ar ---
- ㉗ II-D-イ 1/2 --- C4 R
- ㉘ II-B-イ 1/2 --- C3 R --- 水 2000 あり
- ㉙ I-III-A --- C4 F ---
- ㉚ III-A-ア 右端 --- C6 R
- ㉛ 畑 --- C1 F --- II-E-1000 塔 Ar
- ㉜ 畑 --- C3 F --- II-A-1000 中 Ar
- C2 F --- II-C-1000 Ar
- ㉝ タ-シヤルの 前 右 側に C1 F --- I-F-ア 滑走路 右 端 Ar

III 8:00 ~ 8:30

- ㉞ タ-ミシヤルの 前 右 側に C1 F
- ㉟ I-A-ア --- C5 R --- 管制塔 ~ 000
- ㊱ I-B-ア --- C2 R ---
- ㊲ I-A-イ --- C5 R --- 000 ~ 100, 100 点 右
- ㊳ I-B-イ --- C2 R ---
- ㊴ I-A-イ --- C3 R --- 10 ~ 100
- ㊵ II-B-イ --- C1 R ---
- ㊶ I-C 2000 あり --- C4 R --- 管 ~ 000
- ㊷ II-A-ア --- C3 R --- 000 の 左
- ㊸ II-BC 2000 あり --- C1 R --- 100 の 右
- ㊹ II-A-イ --- C4 F --- III-A F
- ㊺ II-B-1000 あり --- C2 Ar --- 魚 2000 あり
- ㊻ II-C 2000 あり 右端 --- C2 R
- ㊼ II-D-1000 あり --- C2 R

- ④⑦ 9-ミナル前E右 C/F → 管制塔の左
- ④⑧ 9-ミナル上E右 C2F → 後3の方
- ④⑨ 9-ミナル後を左 C4F → 畑の上
- ⑤⑩ III-A.ア左端 C3R
- ⑤⑪ III-B.イ C1R ---- 田の左
- ⑤⑫ II-C.3右端 C1R ---- (T-3)の所
- ⑤⑬ II.海側 C17F → 右 (P)

IV 8:30 ~ 9:00

- ④⑦ 9-ミナル前E右 C/F
- ④⑧ I-A.ア C6R ---- 管
- ⑤⑥ I-A.イ C2R ---- ∞ ~ ↑
- ④⑦ I-B.イ C1R ---- ∞ ~ II
- ④⑧ I-A.イ左端 C1R
- ④⑨ I-B.イ左端 C1R
- ④⑩ II-C.イ CIAR ---- 田の左
- ④⑪ II.の海側1位 C4F (P)
- ④⑫ 島の中 C/F → III-B.ア Ar
- ④⑬ III-A.ア C1R ---- 田の右
- ④⑭ III-B.ア C1R
- ④⑮ III-C.ア C1R ---- (T-3)の上
- ④⑯ III-C.イ左端 C1R ---- (T-9)の所
- ④⑰ II.の海側 C/F → 島の中央 Ar
- ④⑱ 管制塔の上 Mm1F → 9-ミナル上 8:50 出現

V 9:00 ~ 9:30

- ④⑦ I-A.ア C5R ---- 管
- ④⑧ I-B.ア C1R ---- ~ ~ ~
- ④⑨ I-A.イ C5R ---- ∞ ~ II
- ④⑩ I-D.イ C2R ---- ↑
- ④⑪ I-IIの間 C1R → I-A.ア
- ④⑫ 9-ミナル右 C1F
- ④⑬ II-A Mm1F
- ④⑭ II.海側 C2F → 島の Ar
- ④⑮ II-A.ア C1R ---- 田の側
- ④⑯ II-C.ア C1R ---- 田の左

- ④⑰ II-C.間の海側 C18R (P) ---- 電線の上にある
- ④⑱ III-C.アの中 C2R
- ④⑲ III-D.アの中 C1R
- ④⑳ III-F.の上 Mm1F

9:10 全月空 離陸適後

- ④⑳ I-A.ア外 P20F ---- 棚の外の上空 (HNT)
- ④㉑ I-A.ア外 C70F ----
- ④㉒ I-A.ア外 Mm2F ----
- ④㉓ III-A.海側 Mm2F ----

VI 9:30 ~ 10:00

- ④⑰ 9-ミナル上右 C4F
- ④⑱ I-A.ア C11R ---- 管
- ④⑲ I-A.イ C8R ---- ∞ ~ III → 管制塔の左
- ④㉑ I-A.イ C2R ---- II ~ ↑
- ④㉒ I-A.の海側 C20R ---- 電線の上にある
- ④㉓ I-B.ア C1Ar ---- 管制塔の左
- ④㉔ I-C.ア C1Ar ----
- ④㉕ II-C.ア C1R
- ④㉖ II-A.イ左端 C7R
- ④㉗ III-A.ア C3R ---- 田の左
- ④㉘ IVの上空 Mm15F ---- 9:45 出現
- ④㉙ II-A.ア C2R ---- 田の左
- ④㉚ II-A.の海側 Mm1F (P)
- ④㉛ 9:50 YS-11 離陸 (P)
- ④㉜ I-A.イ C40F / 1方位にある
- ④㉝ I-A.イ P20F
- ④㉞ I-F.ア C1R ---- 管制塔の左の建物 屋根
- ④㉟ II-F.鉄塔上 C1R ---- 電線の上
- ④㊱ 島の中 Mm1R

VII 11:30 ~ 12:00

- ① I-A-3 --- C23R --- 管~∞
- ② I-A-1 --- C20R --- ∞~∏
- ③ I-A-1 --- C2R --- ∏~∧
- ④ I-A-1 --- C4R --- ∨
- ⑤ I-B-3 --- C4R --- 管~∞
- ⑥ I-B-1 --- C3R --- ∞~∏
- ⑦ I-D-1 --- C3R } --- ∏付近
Mm3R

- ⑧ I、IIの間-D付近 --- Mm1R --- 滑走路上
11:40 DC-9 着陸直後
- ⑨ I-A-7のMm --- C40F --- 上空 ∞の所
- ⑩ II-A-快 --- Mm1F --- 上空 ∞の所

- ⑪ I-A-7の側 --- C70F --- 上空 ∞の所
- ⑫ II-A-7 --- Mm1Ar --- ∞の左
- ⑬ II-A-7 --- C5R --- ∞~∏
- ⑭ III-A-7 --- C2F --- 島
- ⑮ III-C-Da陸 --- Mm1F ---
- ⑯ II-A-7の側 --- C3F --- 9-11上
- ⑰ I-II-B --- C1R ---

VII 12:00~12:30

- ⑱ I-A-7 --- C6R --- 滑走路の右
- ⑲ I-A-7 --- C6R --- 管~∞
- ⑳ I-B-7 --- C1R --- ∞~∏
- ㉑ I-A-1 --- C26R --- ∞~∏
- ㉒ I-B-1 --- C1R --- ∞~∏
- ㉓ I-D-1右端 --- C7R ---
- ㉔ I-B-1右端 --- C5R --- 構架の左に近接して
- ㉕ II-AのMm1の間 --- C5F --- (V)
- ㉖ II-A-7の右 --- C2R ---
- ㉗ I-AのMm1 --- C4F --- I-A-1の右にAr
- ㉘ II-A-7 --- C4R --- 回った左
- ㉙ I-B-7 --- C1R --- 回った左
- ㉚ II-C-7左端 --- C2R ---
- ㉛ III-D-7右端 --- C1R ---
- ㉜ III-A-7 --- C2R --- ③の両側

⑧ II-B-1右端 --- C2R
12:19 DC-9 離陸、④⑦付近にC3R、一羽大
舞い上がる。1分以内は赤い字が大部分

- ㉝ I-A-7-1 --- C90F ---
- ㉞ I-A-7 --- C6R --- 管~∞
- ㉟ I-A-1 --- C2/R --- ∞~∏
- ㊱ I-A-1 --- C4R --- ∏~∧
- ㊲ I-D-1右端 --- C6R --- ∞の所
- ㊳ II-A-7 --- C15R --- ④⑤手前
- ㊴ I-A-7中央 --- C2R ---

- ㊵ I-C-1 --- C3R --- ∞~∏
- ㊶ I-C-1 --- C2R --- ∏~1右端
- ㊷ II-C-中央 --- C1R ---
- ㊸ III-C-7 --- C2R --- ③の所
- ㊹ III-E-7右端滑走路 --- C1Ar --- 北有利に着地
北E航17:11:0
- ㊺ IV-C-7 --- C1R ---

VIII 14:00~14:30

- ① I-A-7 --- C8R --- 管~∞
- ② I-A-1 --- C40R --- ∞~∏
- ③ I-A-1 --- C5R --- ∏~∧
- ④ I-B-7 --- C1R --- 管~∞
- ⑤ I-C-1 --- C1R --- ∞~∏
- ⑥ I-D-1 --- C1R --- ∨
- ⑦ I-II-F上空 --- C3F --- 街の方
- ⑧ II-C-7右 --- C2R ---
- ⑨ II-A-7右端 --- C1R ---
- ⑩ II-D-7右端 --- C1R ---
- ⑪ II-A-7の間 --- C1R ---
- ⑫ II-A-1 --- C2R --- ④
- ⑬ III-C-7右端 --- C1R ---
- ⑭ III-D-7右端 --- Mm1R ---
- ⑮ II-F-1 --- C1R --- 2-1の下
- ⑯ I-A-7の側 --- Mm1F --- ∞付近 (V)
- ⑰ II-D-E-7の右 --- C2R ---

- 16 II-A-7右端 — C1 Ar — 回を
 17 II-Fイ — C1 R — 不流の上へ対し
 18 II-A_前 — C1 R

X 14:30~15:00

14:45 変量 10

14:32 DC-9 離陸直後

- 21 I-A-イ — C40 F — 000 付近
 22 I-A-ア — C1 R — 管 000
 23 I-B-ア — C1 R — ~ ~ ~
 24 I-C-ア — C1 R — ~ ~ ~
 25 I-A-イ — C1 R — 000 ~ □
 26 I-C-イ — C2 R — ~ ~ ~
 27 I-D-イ — C1 R — ~ ~ ~
 28 I-A-イ — C3 R — □ ~ □
 29 II-D-7右端 — C1 R — ~ ~ ~
 30 II-Fイ — C2 R — 水たな下
 31 III-D-ア右 — C1 R — ~ ~ ~
 32 III-C-ア右 — C1 R — ~ ~ ~
 33 9-ミナル前右 — C4 F — ~ ~ ~
 34 IIIの海側右 — C10 F (注)
 35 島の方 — C1 F → 9-ミナル前右
 36 IV-A-ア — C1 R — □の上
 37 島の方 — C1 F → 9-ミナル前右
 38 造成地の埋 — C10 F → 海側 → 右 (注)
 39 ~ — C2 F → ~ → ~ (注)
 40 9-ミナル左半 — C1 F → 街の方 (注)

XI 15:00~15:30

15:27 空洗内消明

- 41 II-中央海側 MNAOF — 海の上を 陸 (注)
 42 造成地の埋 — C40 F → I-II A. Ar
 43 9-ミナル左半 — C10 F → ~
 44 I-A-ア — C1 R — 管 ~ 000
 45 I-B-ア — C3 R — ~ ~ ~
 46 I-C-ア — C2 R — ~ ~ ~
 47 I-A-イ — C2 R — 000 ~ □

- 48 I-A-海側埋 — C30 F — 右側 (注)
 49 ~ — C1 F — ~ (注)
 50 I-A-ア — C6 Ar — 000 の所

51 9-ミナル左半 — C20 F (注)

52 ~ — C8 F → I-II A Ar

53 9-ミナル右後方 — C2 F → II-C-Dア Ar

— C4 F → I-A-ア Ar

54 9-ミナル左後方 — C8 F → I-A-ア Ar

55 I-II F — C2 F → 管制塔右

XII 15:30~16:00

15:42 全空着陸

- 56 I-A-7右端 — C30 F — 000 の所
 57 III-A海側 — C6 F → 右 (注)
 58 島の方 — C1 F → I-A-ア Ar (注)
 59 ~ — C5 F → 9-ミナル後方 右側 (注)
 60 I-A-海側 — C40 F → 街の方 (注)
 61 島 — C2 F → 管制塔右

XIII 16:00~16:30

- 62 I-A-ア — C1 R — 管制塔右
 63 I-A-7左端 — C1 R — 000 外の電柱にて対し

16:15 DC-9 着陸

16:15 毎11上かきつの一匹を右

XIV 16:30~17:00

16:30 全空離陸

16:30 毎11上かきつの一匹を右

16:45 視界が月とんでまか有る存在
 000 中止する。

Nov. 13. 日 977

晴れ 空洗内に雪は見られず。

気温電、雪の降り前 5111に上り加ふ

I) 7:00 ~ 7:30

- ① I-A.3 — C3R — 管⁰⁰
- ② I-B.3 — C4R — ~ ~
- ③ I-C.3 — C2R — ~ ~
- ④ I-D.3 — C4R — ~ ~
- ⑤ I-A.1 — C2R — ~ ~ □

- ⑥ I-B.1 — C5R — ~ ~
- ⑦ I-C.1 — C2R — ~ ~
- ⑧ I-D.1 — C2R — ~ ~
- ⑨ I-A.1 — C6R — □ ~ 介
- ⑩ I-A.1 — C9R — 介

- ⑪ I-A.1 — C4R — 介 ~ 左端
- ⑫ I-B.1 — C2R — □ ~ 介
- ⑬ I-D.1 — C1R — ~ ~
- ⑭ II-A.3 — C2R — 田 打
- ⑮ II-B.3 — C5R — ~ ~ 左側に打

- ⑯ II-D.3 — C2R — ~ ~
- ⑰ II-A.3 中央 — C2R — 中央打
- ⑱ II-B.3 — C2R — ~ ~
- ⑲ II-C.3 — C1R — ~ ~
- ⑳ II-C.1 — C1R — 田 打

- ㉑ II-A.1 左端 — C1R
- ㉒ II-C.1 左端 — C1R
- ㉓ II-D.1 — C2R
- ㉔ II-III.C — C6R — 左側に打
- ㉕ II-C.3 右端 — C2R

- ㉖ II-IV.C — C1R — (T-4)
- ㉗ II-IV — C1R — 30°
- ㉘ II-B.3 1/2 — C1R
- ㉙ II-B.中央 — C1R
- ㉚ II-C.中央 — C1R
- ㉛ II-D.中央 — C1R

- ㉜ 9-シフト上 — C2R — 後の方向 F
- ㉝ II.A. — C2R — 9-シフト後初 F
- ㉞ I.A. — C4R — 造成地の方向 F
- ㉟ I-II — C5R — 9-シフト左半の方向 F

II) 7:30 ~ 8:00

- ㊳ I-A.3 — C3R — 管⁰⁰ 黒風上辺
- ㊴ I-A.3 — C2R — 管⁰⁰
- ㊵ I-B.3 — C1R — ~ ~
- ㊶ I-A.1 — C9R — ~ ~ □
- ㊷ I-C.1 — C1R — ~ ~ 20150713

- ㊸ I-D.1 左端 — C5R
- ㊹ I-A.1 — C5R — □ ~ 介
- ㊺ I-A.1 — C8R — 介
- ㊻ I-C.1 — C2R — □ ~ 介
- ㊼ I-D.1 — C1R — ~ ~

- ㊽ I-A.1 — C3R — 介 ~ 左端
- ㊾ II-B.3 — C2R — 30°
- ㊿ II-B.3 — C1R
- ㉑ II-A.3 — C2R — 田 打
- ㉒ II-A.3 — C1R — 田 中央

- ㉓ II-III.A.左端 — C1R
- ㉔ II-A.3 海面 — C2F — 造成地の方向 F
- ㉕ II-D.1 左側 — C1R

II) 8:00 ~ 8:30

- ㉖ I-A.3 — C1R — 管⁰⁰
- ㉗ I-A.1 — C4R — ~ ~ □

- ㉘ Iの上端 — 47.11 SeRF — 管制塔 → 港の方向
- ㉙ 管制塔上 — C1R — 港の方向 F

- ㉚ I-A.1 — C3R — □ ~ 介
- ㉛ I-A.1 — C3R — 介
- ㉜ I-A.1 — C4R — 介 ~ 左端

- ㉝ I-D.1 左端 — C1R — 20150713 上
- ㉞ I-C.3 — C2R — 管⁰⁰ 右

- ㉟ II-A.3 左中央打 — C2R
- ㊱ II-A.1 — C1R — 田 打
- ㊲ II-B.1 — C1R
- ㊳ II-C.1 — C1R

- ⑥⑦ II-IIIの間 海側 - C6R ---- 電柱に74.748 (R)
- ⑥⑧ 管の右から --- C1F → II-海側F
- ⑥⑨ 管刺塔の下の芝上 - C2R
- ⑥⑩ 海側 II-III C6F → 造舟地の方 (R)

II) 8:30 ~ 9:00

- ⑦ 造舟地の向に --- C8F
 - ⑧ 管刺塔の右 --- C6F → I-II-IIIの境 → 造舟地
- 8:35 全日空着陸

- ⑫ I-A-3 --- C5F
- ⑬ II-III海側 --- Mm30F (R)
- ⑭ 9-3丸右 --- C4F → 造舟地
- ⑮ 畑 --- SC10F → III-海側
- ⑯ II --- Mm7F
- ⑰ I-A-3 --- C10R 管 ~ ∞
- ⑱ I-B-3 --- C1R ~ ~ ~
- ⑲ I-C-3 --- C1R ~ ~ ~
- ⑳ I-A-1 --- C21R ~ ∞ ~ II
- ㉑ I-C-1 --- C2R ~ ~ ~
- ㉒ I-A-1 --- C8R ~ II ~ II
- ㉓ I-A-1 --- C2R ~ 山
- ㉔ I-A-1 右端 --- C3R

- ⑥⑥ I-B-1 右端 --- C1R
- ⑥⑦ I-A-1 --- C9R → II-A-3 右 AI
- ⑥⑧ II-A-3 --- C2R ② 中
- ⑥⑨ II-B-3 --- C1R ~ ~
- ⑥⑩ II-D-3 --- C1R ~ ~
- ⑥⑪ II-A-1 --- C1R → 火田

D) 9:00 ~ 9:30

- ① I-A-3 --- C2R 管右
- ② I-A-3 --- C3R 塔 ~ ∞
- ③ I-C-3 --- C2R ~ ~ ~
- ④ I-A-1 --- C15R ④ 中
- ⑤ I-A-1 --- C9R ~ III-部
- ⑥ I-D-1 --- C1R ~ 7007050 計
- ⑦ I-A-1 --- C8R ~ II ~ II

- ② I-A-1 --- C7R ~ 山 ~ 山
- ⑦ I-C-1 左端 --- C1R
- ⑧ II-A-3 右端 --- C5R
- ⑪ II-A-3 右端 --- Mm1R
- ⑫ II-C-3 右端 --- C1R
- ⑬ II-B-1 中 --- C1R ⑤ 中の所
- ⑭ II-B-1 --- C1R ⑤ 中の左
- ⑮ II-IIIの上空 --- Mm1F } とかがカ52電柱、C2F } カ48.

9:12 全日空着陸

- ⑯ 9-3丸右 --- C4F → II-III F
- ⑰ II ~ IIIの上空 --- Mm31F (R)
- ⑱ I-A-3 の上 --- C40F (R)

此の塔数 57.

VI) 9:30 ~ 10:00

- ⑲ I-A-3 --- C3R 管 ~ ∞
- ⑳ I-B-3 --- C2R ~ ~ ~
- ㉑ I-C-3 --- C1R ~ ~ ~
- ㉒ I-A-1 --- C5R ∞ ~ II
- ㉓ I-B-1 --- C1R ~ ~ II
- ㉔ I-A-1 --- C1R II ~ II
- ㉕ I-A-1 --- C4R 山
- ㉖ J-D-1 --- C3R 7007050 上
- ㉗ II-A-3 右端 --- C3R
- ㉘ II-D-3 右端 --- C1R
- ㉙ II-B-3 右端 --- C1R
- ㉚ II-C-3 右端 --- C1R 光たりに113.
- ㉛ II-A-3 --- C9Ar ② ⑤
- ㉜ II-A-3 中央 --- C4R
- ㉝ : --- Mm1R
- ㉞ I-A-3 の上 --- Mm1, C2F とかが 273のカ2
- ㉟ II-A-3 海側 --- Mm18, F (R) 1-6 カが 74.8.
- ㊱ II-C の上 --- Mm2 F

- 37 II-F ——— CIR ——— 3連続の右
- 38 II-C-3 ——— C4R, Mm 1
- 39 島 ——— CIF → II-Aの右

9:55 YS-11 離陸

- 40 I-A-1 ——— C55 F ——— 1
- 41 I-A-1 ——— Mm 8 F ——— :
- 1分後
- 42 I-A-3 ——— C7R ——— 管 ~ ∞
- 43 I-B-3 ——— CIR ——— ~ ~ :
- 44 I-A-1 ——— C2/R ——— ∞ ~ □
- 45 ——— Mm 8 R ——— ~ ~ :
- 46 I-A-1 ——— C7R ——— □ ~ 1
- 47 I-A-1 ——— C4R ——— 1
- 48 I-A-1 ——— C6R ——— 1 ~ 1分後
- 49 II-A-3右端 ——— C3R

III 11:30 ~ 12:00

- 1 17の上空 ——— Mm 6 F
- 2 I-A-3 ——— C2R ——— 管 ~ ∞
- 3 I-A-1 ——— C19R ——— ∞ ~ □
- 4 I-C-1 ——— Mm 1/R ——— □ ~ 1
- 5 I-A-1 ——— C2R ——— □ ~ 1
- 6 I-A-1 ——— C8R ——— 1
- 7 I-II-B ——— C2R ——— 北(北)に11370
- 8 II-C-3 ——— CIR ——— 177の右
- 9 II-F-1 ——— CIR ——— 3連続の上
- 10 17 ——— Mm 1 F → II-C.D.上空 F

IV 12:00 ~ 12:30

- 1 I-A-3の上空 ——— Mm 2 F
- 2 I-A-3 ——— C5R ——— 管 ~ ∞
- 3 I-A-1 ——— C13R ——— ∞ ~ □
- 4 I-C-1 ——— Mm 1/R ——— □ ~ 1
- 5 I-A-1 ——— C8R ——— 1 ~ 1分後

- 11 II-A-3 ——— C3R ——— □ 1分後
- 12 IV-C.D.の右 ——— CIR
- 13 IV-Aの外カ71 ——— C2R
- 19 17の上空 ——— C4R

11 I-D-1 ——— CIR ——— 200703 a 1分

- 37 II-F ——— CIR ——— 32流の右
- 38 II-C-3 ——— C4R, Mm 4
- 39 島 ——— CIF → II-Aの海

9:55 YS-11 離陸

- 40 I-A-1 ——— C55 F ——— 介
- 41 I-A-1 ——— Mm 8 F ——— :
- 1分後
- 42 I-A-3 ——— C7R ——— 管 ~ ∞
- 43 I-B-3 ——— CIR ——— ~ ~ :
- 44 I-A-1 ——— C2R ——— ∞ ~ □
- 45 = ——— Mm 8 R ——— ~ ~ :
- 46 I-A-1 ——— C7R ——— □ ~ 介
- 47 I-A-1 ——— C4R ——— 介
- 48 I-A-1 ——— C6R ——— 介 ~ 1分後
- 49 II-A-3 右塔 ——— C3R

II 11:30 ~ 12:00

- 1 巧の上塔 ——— Mm 6 F
- 2 I-A-3 ——— C2R ——— 管 ~ ∞
- 3 I-A-1 ——— C19R ——— ∞ ~ □
- 4 I-C-1 ——— Mm 1 R ——— □ ~ 介
- 5 I-A-1 ——— C2R ——— □ ~ 介
- 6 I-A-1 ——— C3R ——— 介
- 7 I-II B ——— C2R ——— 水に利に1300
- 8 II-C-3 ——— CIR ——— 32の右
- 9 II-F-1 ——— CIR ——— 32流の上
- 10 灯 ——— Mm 1 F → II-C.D.A上塔下

III 12:00 ~ 12:30

- 11 I-A-Bの上塔 ——— Mm 2 F
- 12 I-A-3 ——— C5R ——— 管 ~ ∞
- 13 I-A-1 ——— C13R ——— ∞ ~ □
- 14 I-C-1 ——— Mm 1 R ——— □ ~ 介
- 15 I-A-1 ——— C8R ——— 介 ~ 1分後

16 II-A-3 ——— C3R ——— 32の右

- 17 II-C.D.の右 ——— CIR
- 18 II-Aの外カケ ——— C2R
- 19 造成地 橋の上 ——— C4R
- 12:15 軽飛行機 離陸 → C1 灯 F
- 20 I-A-3 ——— C32 F
- 21 II-III ——— C3R ——— 水に利
- 22 I-II Aの上塔 ——— Mm 5 F

12:23 DC-9 今和 C 運り, 管制塔の右
左の向かに離陸. 右直後

- 23 I-A-3 ——— C3R ——— 管 ~ ∞
- 24 I-A-1 ——— C2R ——— ∞ ~ □
- 25 I-A-1 右塔 ——— CIR
- 26 I-D-3 ——— CIR ——— 管 ~ ∞
- 27 I-C 左塔 ——— CIR
- 28 I-II B ——— CIR ——— 水に利
- 29 II-A-1 ——— C2R ——— 32
- 30 I-II の海の上 ——— Mm 40 F

IV 14:00 ~ 14:30

- 31 I-A-3 ——— CIR ——— 管 ~ ∞
- 32 I-D-3 ——— CIR ——— ~ ~ :
- 33 I-A-1 ——— C10R ——— ∞ ~ □
- 34 I-C-1 ——— CIR ——— ~ ~ :
- 35 I-D-1 ——— C2R ——— □ ~ 介
- 36 I-A-1 ——— C2R ——— 介 ~ 右塔下
- 37 I-B-1 ——— CIR ——— ~ ~ :
- 38 II-A-3 ——— C2R ——— ∞ 近 C
- 39 II-B-3 ——— C2R ——— ∞ 左
- 40 I-D-1 右塔の右 ——— CIR ——— 水に利
- 41 I-D-1 ——— C2R ——— 2000 の 3 分

Nov. 13. 日 77
14:00~14:30
(続出)

- ④② II-D.ア — CIR... T-2のり
- ④③ II-B.ア — CIR... ②⑤の左
- ④④ II-B.中央 — C2R
- ④⑤ II-C. — CIR

- ④⑥ II-D.1 — C2R... ③④
- ④⑦ 造成地海側 — C30F → I-IIの向 (降)
- ④⑧ θ-ミナル後方の山 — C4F → θ-ミナル後 (降)
- ④⑨ IV-C.ア — Mm1R... (T-4)
- ④⑩ 造成地 — C9R... IV-Aの後方 (降)

石野
近衛空港
11月13日の
一部

- ④⑪ 畑のり3のサカ — Mm1R
- ④⑫ III-A.ア — CIR... ③
- ④⑬ II-D.1左端 — C1AR
- ④⑭ θ-ミナル左 → 右 C1F
- ④⑮ II-C.1中央 — C3AR ②④

- ④⑯ IIIの海側 — Mm13F (降)
- ④⑰ θ-ミナル後方 — Mm34F (降)
- ④⑱ : — C2F → 畑の方 (降)
- ④⑲ 造成地の向 — C14F → 海側 → 右 (降)

X 14:30~15:00

14:35 DC-9右から左
離陸

- ④⑳ I-A.海側 — C37F (降)
- ④㉑ IV.海側 — C33F → I.海側.右 (降)
- ④㉒ 造成地止 — Mm30F
- ④㉓ 造成地一番左 — C15R
- ④㉔ : 斜面 — C5R (降)

- ④⑵ IV-Aの海側 — Mm90F (降)
- ④⑶ IVの海側 — C40F → Iの海側.右 (降)
- ④⑷ I-A.ア — C8R... 管~∞
- ④⑸ I-A.1 — C7R... ∞~∞
- ④⑹ I-D.1 — C2R... 田の左
- ④⑺ I-C.1 — CIR... :

④⑻ I-A.ア — C3R... ② 付近
14:50 軽飛行機. 右から左へ離陸

- ④⑿ IV. 造成地 — { C24F
Mm50F
- ④⑻ 畑の後方 — C6F → I-A.海側.F
- ④⑼ 造成地の左端 — C9R

14:55 軽飛行機. 右から左へ離陸

- ④⑽ 造成地 — { C22F → Iの増F → 右
Mm20F
- ④⑾ θ-ミナル左の山 — C25F → θ-ミナル後方の山 (降)

XI 15:00~15:30

15:00 軽飛行機同上.

- ④⑿ 造成地 — C2R
- ④⑻ 畑 — C1F → I-A.ア
- ④⑼ I-A.ア — C7R... 管~∞
- ④⑾ I-A.ア — CIR... 管の右
- ④⑽ I-B.ア — C2R... :
- ④⑿ I-C.ア — CIR... :
- ④⑻ I-D.ア — C2R... 管~∞
- ④⑼ 造成地の向 — C52F → 海側.右 (降)

Nov. 13. 日 77

15:00~15:30

(特注)

85 造成地の向に3か5 — C14 F → 海側右 (降)

86 II-A. 了 — C3R — 2 北

87 II-A. 了 — C2R — 2 ~ 中央

88 II-B. 了 — C1R — 2 ~ 2

89 II-D. 了 — C1R — 2 ~ 2

90 II-A. 左端 — C1R

91 IV. C-D — C7F

92 III-D. 1 — C4R — 2 の右に左

93 II-B — C2R — 木たおかし

94 4-ミル陸方右 — C4F (降)

95 造成地上空海側 — C22F → 右 (降)

96 : — C26F (降)

XII 15:30~16:00

1 I-A. 了 — C1R — 管 ~ ∞

2 I-A. 1 — C32R — ∞ ~ 11

3 I-C. 1 — C2R — 2 ~ 2

4 I-A. 1 — C4R — 11 ~ 11

5 I-A. 1 — C1R — 11 ~ 11

15:35 全空着陸 左抄右

6 I-A. 了 — C65F → 街

7 II-A. 海側中央 — P8F

8 II-A. 了 — C2R — ∞ の右

9 畑の上 — C2F → I-A. 9 土壁右

10 I-II. 土壁 — Mm 20 F

11 造成地 — C24 F

12 畑の向に3側 — C4F (降)

13 : — C10 F

14 4-ミル陸方 — C18 F → 街

15 造成地 — C43 F

16 : — C10 F

17 畑の上 — C6F → I-A. 土壁

18 I-A. 了 — C1R — 管の右

19 造成地上 — C19 F

XIII 16:00~16:30

16:15 日没確認

20 I-D. 了 — C1F — 管右

21 III-A. 了 1/3 — C2R

22 IV-D. 了 1/3 — C1R

23 海側 — C11 F (降)

24 : — C10 F (降)

16:12 DC-9 着陸

25 II-A. 海側 — Mm 4 F (降)

26 造成地の土壁 — Mm 6 F



27 : — C2 F


16:21 全空着陸 15.1.1 羽根機が右の右

28 I-A. 海側 — Mm 7 F (降)

29 海側 — C19 F → 街 (降)

Nov. 13. 日 77

XII) 16:30 ~ 17:00  

③⑩ 海側 ——— C2 F 

空港内下付 〇 羽. 確認.

終了 16:55 分.

