

山陰県志 鳥居清満

Oct 30, '37 ~ March 4, '39
(over)

SKETCH BOOK

山陰県志 鳥居清満 (No. 2)

¥ 60.
北大CO-OP



アバラ-4 函館空港

Oct 30 - Nov 13 '77

言問査法

午前

~~6:30~~ 7:00 ~ 10:00

30分間隔で記録をとり

図子(午前の部1枚)

~~30~~

午後

14:00 - 17:00

同上

30/x

(7:00 ~ 7:30) <14 録音

I 中核の通り、橋のオス 200 あり 2-d.

II の main 路 上 北 オス 200. あり 7-d

III の 西 側 海 傍 側 北 オス 200

飛ぶ

III の 陸 側 へ 47 上 へ 別 の オス と 来

T₂ 上 北 200 の オス

II-III の 海 側 へ 100 飛

II の 西 側 へ 陸 側 北 オス 100 飛 入

100 飛 III へ II の 海 側 へ 飛ぶ

オス 500 II へ 海 側 へ 陸 側 へ 飛ぶ

100 飛 IV へ 海 側 へ 陸 側 へ 飛ぶ

オス 2100 西 側. IV へ 海 側 へ 陸 側 へ 飛ぶ

(7:30 ~ 8:00.)

I の main 路 上 北 オス 200 あり 7-d

100 飛 IV へ 海 側 へ 陸 側 へ 飛ぶ

100 飛. II の 海 側 へ 500 飛

オス 200 II の main 路 上 北

オス 100 III 内 へ あり 2-d

オス 100 III の main 路 上 北 あり 4-d.

オス 500 II の main 路 の 海 側 へ 飛ぶ
あり 4-d.

オス 200 IV へ 海 へ 陸 へ 飛

(8:00 ~ 8:30.)

オス 1. II の 海 へ II の main 路 上 北
あり 4-d.

オス 400 II の main 路 上 北

オス 100 II の main 路 上 北 あり

100 飛 IV の 海 側 へ 飛ぶ

オス 200 I へ T₂ へ II へ 海 へ 飛ぶ

III へ オス 2100 陸 へ 海 へ 飛ぶ

T₁ 上 北 海 へ 陸 へ オス 200 飛ぶ

I 上 北 オス 100 海 へ 陸 へ

III へ T₂ 上 北 へ 海 へ 陸 へ オス 200

オス 100. IV へ 上 北 へ 海 へ 陸 へ 飛

I 上 北 オス 100 海 へ 陸 へ 飛

T₂ ± 300 あり 200 f. (お返し)
お返し 100. II. sub way の 陸側 の 島地
へ お返し.

f = 30 ~ 9 = 00.

お返し 上空 海 → 陸 へ お返し 100 飛
お返し 300 海側 の 島 へ 飛 び 上 空 へ
お返し → E へ 飛 び 上

お返し 100 II ± 上空 海 → 陸 へ 飛 び

お返し 400. T₂ → III へ 飛 び 下 へ 飛 び

お返し 200 II ± 海 → 陸 へ 飛 び 30.

お返し 100 II ± 海 → 陸 へ 飛 び

お返し 300 陸 → 海 へ 飛 び

お返し 100 II 上空 海 → 陸 へ 飛 び

お返し 100 II の 海 側 の 島 へ 飛 び 2 飛 び

お返し 100 E 海 → 陸 へ 飛 び

お返し 1. お返し 21 II ± 飛 び 上 へ 飛 び 2 は

海 側 へ. お返し 12 II の へ 飛 び

お返し 70 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ

(お返し 上 へ 飛 び 上)

III の main 路 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

お返し 100 II の 陸 側 の 島 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上
お返し 陸 側 へ 飛 び 上

9 = 00 ~ 9 = 30.

お返し 200. T₂ E 海 → 陸 へ 飛 び

III の main 路 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上
お返し 200.

お返し 200. III の 海 側 の 島 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

IV へ 飛 び 上

お返し 3. お返し 1. II の main 路 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

海 側 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

お返し 100 II へ 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

お返し 30.

III. 陸 側 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

IV へ 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

IV の 海 側. お返し 300 飛 び

II の main 路 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

お返し 300 IV へ 上空 陸 → 海 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

お返し 100. T₂ 陸 側 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上

お返し 100. T₂ → I → 陸 へ 飛 び 上 へ 飛 び 上
お返し 100

カラス 5月. 陸の侵入. 3月10日カラス
の侵入と24. 2月12日カラスの侵入.

カラスは10月10日 飛
IIのmain路土に10月20日カラスの侵入
IIIは陸 → 海に10月10日 飛

T2土にカラス3月. 10月7日カラス
10月30日 Iの陸の侵入. IIのmain
路土におかし.

(9=30 ~ 10=00) 薄雲. ~~薄雲~~

IIの土に10月2日 陸の侵入.
IIIの土に10月7日カラスの侵入.
飛行的の侵入と24. 飛行的の
10月1日 IIの海側の侵入.

カラスは3月10日カラスの侵入と24
10月. 10月10日カラス. 10月. 10月
10月10日カラス. 10月12日カラス. 10月
10月10日カラス.

IIのmain路土に10月2日. カラス10月24日
2日.

Iのmain路土にカラス3月20日カラスの侵入

IIの内土に10月4日カラスの侵入.
Iのmain路土に10月10日. カラス10月10日.
10月10日.

カラス6月. IIの陸の侵入. IIの陸側の
侵入におかし.

・ 小島 7月 IIの海側の侵入. 10月20日
(?)

Iの土に10月30日カラス. 10月10日IIの土
10月10日.

10月4日. カラス2月 IIの海側の侵入.
カラス10月 T2土に. 陸 → 海. 10月10日

(14=00 ~ 19=30) 曇り. SEの風

Iのmain路土に10月5日
T2土の侵入に10月10日 7月10日

IIのmain路土にカラス5日
IIの内土にカラス5日 7月10日

IIの海側の土に10月1日 侵入. 滑空.
I. 陸側のカラス20日 海側の侵入

カ7707
T0 陸路. 小島(?) 20-300 飛行
T0 100 II の海 → 陸へ 飛行
T0 100 T0 の海側より侵入, T0 上へ
帰る

カ32 100. 陸 → 海, T0 飛行
カ32 100. II の海側より侵入 飛行
II 内へ カ32 100 へ
カ32 200 II の海側より侵入, T0 へ 飛行
II 内へ T0 100 へ 4200

(15:30 ~ 15:00)

I の海側より侵入 地上へ カ32 300
II 内へ カ32 100, T0 100 へ
II - main 路 上へ カ32 1

T3 上へ カ32 200
T3 陸側より カ32 200 侵入

I の陸側より 民家 付近 カ32 100
T0 陸側より ~~カ32~~ T0 100

カ32 500 T0 の W 側より 飛行 II 側
海へ

カ32 200 II の海側より 侵入 II へ 飛行

T0 100, T0 100 200 上へ 飛行
T0 100 I 上へ 海 → 陸へ 飛行

(15:00 ~ 15:30)

II の main 路 上へ カ32 400

T3 上へ カ32 200

T0 の陸側より 電柱 へ T0 100 (230000000)

カ32 100 II の陸 → 海へ 飛行
I の陸側より 民家 付近 電柱 へ カ32 1
カ32 100 II 上へ 陸 → 海へ 飛行

カ32 1900 T0 上へ 陸 → 海へ 飛行
カ32 100 I 上へ 陸 → 海へ 飛行

カ32 300 II の陸側より 侵入 II → I へ 通る
W へ
カ32 200 同上

T3 - main 路 上へ カ32 2900 へ 4200

カ32 300 II 陸側より 侵入 T3 へ カ32
2900 へ 合流 する

経路 同 上, W へ 飛行

(15:30~16:00) 薄曇り、曇り

II の海側 岸地 へ 入る 10時

カラス 200 I の海側 から 入る 10時 入 飛

カラス 100 V の陸側 から 侵入 10時 逆

??、海側へ

V の E 端 上空 から 10時 陸へ

海へ 飛

カラス 900 陸へ 海へ 飛

カラス 100 V の上空 陸へ 海へ 飛

カラス 200 V の E 端 上空 陸へ 海へ

飛

(16:00~16:30) 薄曇り、曇り

カラス 200 V の E 端 陸へ 海へ

飛

カラス 900 II の陸側 から 侵入、II へ 逆

海側 へ 飛

10時 100 V の上空 海へ 陸へ 飛

10時 100 V の上空 海へ 陸へ 飛

16:30~17:00

曇り

17:00 曇り 18時 曇り 思ふ

3/11

曇り 曇り 曇り

7:00~7:30 薄曇り、曇り

昨夜、曇り

カラス 300 I の海側 から 入る 飛

カラス 600 II の海側 から 岸地 へ 入り 20時

10時 200 I の海側 から 岸地 へ 入り 20時

カラス 800 II の海側 から 岸地 へ 入り 20時

10時 300 II の 岸地 へ 入り 20時

II 内 へ カラス 300

II の subway 上 へ カラス 100 へ

II 内 へ 10時 300 へ 入り

T3 へ 10時 300 へ 入り 300 へ 入り

II 内 へ 10時 300 へ 入り

First 101. 0-27h 上 上 E → W の 飛

8:30 ~ 9:00. 薄曇り. 月 100%
海は 100% 曇り

10:10 ~ 20:00 I. 海 50% 上 上 2 飛

II の 上 上 E の 3 飛 お 11:20

0:30 1:00. III. 海 → 陸 の 飛

0:30 2:00 I. 海 50% E → W の

飛 W の 陸

1:00 1:30 II. 陸 50% 上 上 E の 飛

0:30 2:00. II の 陸 50% 上 上 E の 飛

II の 陸 50% 上 上 E の 飛

1:00 2:00 T₃ の 陸 50% 上 上 E の 飛

3 飛 50% 上 上 E の 飛

1:00 2:00 II 上空 薄曇り

1:00 1. 0:30 1:00 II. 海 → 陸 の 飛

9:00 ~ 9:30

T₂ の 海 50% の 飛 上 上 3 飛 11:20

II の 海 50% の 飛 上 上 1. 0:30 2:00

II 上 上 1.

0:30 3:00. II. 陸 50% の 飛

II 上空 1:00 薄曇り

1:00 1. 陸 (0.2) 50% の 飛 上 上 2-27h

3 飛 11:20

0:30 1:00. II の 陸 50% の 飛 上 上 II の 飛

11:20

1:00 1:30. II の 陸 50% の 飛 上 上 II の 飛

11:20

0:30 2:00 T₃ の 陸 50% 上 上 E の 飛

飛.

1:00 3:00 II の 海 50% の 飛 上 上 II. II

3 飛 2 陸 50% の 飛

1:00 2:00 II. 海 50% の 飛 上 上 11:20

1:00 5:00. II. T₃ の 陸 50% の 飛 上 上 II

海 50% の 飛 上 上 2 飛 11:20

9:30 ~ 10:00 晴れ (曇り) 11:20 11:20
曇り

1:00 3:00 II の 海 50% の 飛 上 上 11:20

1:00 2. 月 上 上 薄曇り

II 上空 1:00 薄曇り

II の 10:30 10:42 まで

II の海側の手地を 10:30 20:00 まで

10:41 II の海側から侵入

10:50 II の陸へ飛

10:54 II の海側から飛

10:57 II の陸へ飛

10:59 II の陸側から侵入

14:00 ~ 14:30 晴れ。W. の風
暖かい

I の陸 → 海へ 10:30 飛

T2 を 10:30 20:00 まで

II の海側の手地と main 路を
10:30 まで

T3 を 10:30 20:00 まで

III の海側の手地を 10:30 20:00 (main 路
7 (橋))

* I の海側の手地を 10:30 まで
人が多く、この付近に近づかない
5:00

III の sub way を 10:30 まで

10:30 10:42 II の陸側から、II の海側の手地へ行く

10:42 II の陸側から電柱を 10:30 まで

14:30 ~ 15:00 晴れ。W. の風

II の陸側の手地を 10:30 まで

海側の手地を 10:30 まで

10:42 II の main 路を

10:30 10:42 II → III の飛 II の海側へ
飛

10:30 10:42 II → I の陸へ飛
(10:30 まで)

II の海側の手地を 10:30 まで。人が
近づかない。海側の通り

II の海側から 10:30 10:42 まで II の土
路を渡る

15:00 ~ 15:30 晴

(午前)
TU のカラス 10月おひき

* アバラーム III の途中

カラス 10月 IV → II の飛行 (II の海側)

の真上へおひき

カラス 20月 IV の海側からのおひき

カラス 10月 IV T2 のおひき

main 22

カラス 20月 IV の陸側のおひき

カラス 10月 IV 陸側 → 海側

15:30 ~ 16:00 落着き

カラス 5月 IV 陸側 → 海側

カラス 4月 IV → II → 陸側

10月 IV → 陸側

カラス 10月 IV の陸側 → II のおひき

カラス 6月 IV の陸側 TU, IV の上空
の海側へ

カラス 5月 IV の陸側 → TU → 海側へ

カラス 4月 IV の陸側からのおひき

カラス 20月 IV の陸側からのおひき

TU の向かい側 → III の陸側 → II の
海側へ

カラス 10月 IV の陸側 → 海側

カラス 3月 IV の陸側 → 海側

15:00 ~ 16:00 晴 向かい側からのおひき

IV → TU の陸側 → 海側

16:00 ~ 16:30 落着き 17月 13日
おひき

カラス 17月 IV → TU → II の陸側 → 海側
へ

カラス 13月 IV → III の陸側 → 海側

カラス 9月 IV → II の陸側 → 海側

カラス 4月 IV TU → II → II の陸側 → 海側
へ

カラス 8月 IV TU → II → II の陸側 → 海側

16:15
TU の陸側からのおひき

カラス 8月 IV の陸側 → 海側

カラス 20月 IV → TU の陸側 → 海側

カラス100 I から 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 II から 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 III から 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス200 I, II, III の 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん

V へ 飛ん 飛ん 飛ん

カラス200 III へ 飛ん 飛ん 飛ん

(f=00 ~ f=30)

II の main 路 上 へ 飛ん 飛ん 飛ん

III の main 路 上 へ 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 II から 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 III から 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス300 I へ 海 から 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

II へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

I へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 III へ 飛ん 飛ん 飛ん

カラス300 II の 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

f=30 ~ f=100. 飛行 時間.

I の 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

II へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

III の 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

I へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス400 I の 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

II へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

III の 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

I へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 III へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス200 III へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 III へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 III へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス100 III へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

f=00 ~ f=30

I の main 路 上 へ 飛ん 飛ん 飛ん

I の 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

II へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

III の 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

I へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス200 II の 海 へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス300 II へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス300 II へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

カラス300 II へ 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん 飛ん

トC1100. T2の陸側から侵入. IIの
Subwayから出た.

トC1100 IIの海側から侵入. IIのSubway
から出た (9=23)

9=30 ~ 10=00.

カラス2羽 IIの海側から侵入して

カラス1羽 IIのmain路から出た.

IIのトC200

TVのP3の海側から侵入して

トC1100 IIの海側から侵入して

IIの海側から

不明3羽 (トC1100カラス) II → TV → 海

側 → 陸 → 飛 (9=40)

トC1100 TV - II ± 空 海側から

カラス(?) 10時 II → TV → 海 → 陸 → 飛

トC. I 海側から侵入 II ± 空

カラス3羽 8-21の海側からIIの陸

側から侵入. IIの海側から飛. 3羽

10時. かんせいの土に落ちた.

14=00 ~ 14=30 小雨. E → 陸側

I 12カラス2羽 14=30 飛

I 12カラス2羽

I 12海側の海側から (10=2)

IIのmain路から (10=2)

IIの海側の海側から (10=4)

IIの " " " " 9 (10=2)

IIのmain路から 7 (10=2)

T3 12カラス1 (10=2)

T3の海側の海側から (10=2)

II 12カラス1.

カラス10羽. 8-21の海側からIIの海側

カラス5羽. Iの海側の海側から? TV → 飛

カラス1羽 II → TV → 海 → 陸 → 飛

カラス2羽 IIの海側の海側から? I

から出た.

8-21の海側の海側から (10=2)

Iの海側の海側から (10=2)

カラス3羽 IIの海側から

(14=30 ~ 15=00) 雨

Iの海側の海側から (10=2)

カラス3羽 IIの海側から

カラス 1日 Ⅱの海側からⅢの山へ飛
Ⅲの海側の草地にカラス 2
Ⅱの海側の草地にカラス 4

(15:00 ~ 15:30)

カラス 2日 Ⅲ → Ⅱ 陸 → 海へ飛
Ⅰの海側の草地にカラス 1,
カラス 2日 Ⅱ 山 → Ⅰ 山 →
~~Ⅱの海側の草地にカラス 1~~
Ⅰの海側の草地におり 2
カラス Ⅱの、Ⅱの陸側の侵入
(θ -ミナ前の草地へおり)
カラス 2日、2日、2日(同じ)
Ⅱの海側の草地にカラス 1日
Ⅱの海側の草地にカラス 2日

※ アヒラ - Ⅱの橋からⅢの陸へ(往)

カラス 2日 Ⅲの陸側の侵入、Ⅲ → Ⅱ
→ Ⅰに逃げ、2、海側へ飛
1日 Ⅲの海側の陸側へ侵入、Ⅲの海
側の陸側へ飛

15:30 ~ 16:00.

カラス 2日 Ⅲの陸側へ → Ⅱ → 海
へ飛

カラス 2日 Ⅲ → Ⅱ 陸 → 海へ飛
(高へ)

カラス 7日 θ -ミナ土に通過、海
側へ、陸へ

カラス 8日 Ⅲ → Ⅱ → Ⅰ → 海へ飛

カラス 7日 Ⅱに逃ぎ陸側へ飛
19

同日

カラス 12日、 θ -ミナ土に通過

カラス 21 + 10、 θ -ミナ土に通過
+ 2

(カラス 10日、 θ -ミナ土に通過)

カラス 8日 θ -ミナ土に通過

16:00 ~ 16:30. 小鳥

0

16:30 ~ 17:00.

0.

1977年11月2日

Cカラス
CCハシブコ C147ト
1977.1.10 F→Ply
R→nest

5:48 羽2羽鳴声聞223

6:15 Mm ♀ F ♀→ハコ (♀→710前→区臨込)

30 C F ♂ハコ→♀

C4 F ♀→ハコ

(AR→Arrived
L 花去)

(Nov. 2-27-1971)

7:00-30 ① 青鳥 7115-4 7:00(5) 鳴了

① C1 R II D

② C3 R I A

③ C3 R II A

④ C4 R II B

⑤ Mm I R II D

⑥ C2 R II P F → 35 C1 A II F A

⑦ C2 R II D

⑧ C1 R II F

⑨ C3 F III P F 方向へ

⑩ C1 Ar I A

⑪ C1 Ar II A

⑫ Mm I F III A → III E

7115-4 30秒鳴11
1分休2

7:30~8:00 ①

⑬ C1 R I A

⑭ C3 R II B 35 C2 L → sea ②

⑮ C1 R II B

⑯ C1 L I A → sea

⑰ C1 L I A → I A 方向

⑱ C1 F I D 方向へ

⑲ C2 R I A

⑳ C1 R III A

㉑ C1 Ar II B

㉒ C1 F III P F → III A → sea

㉓ Mm I R II D

㉔ C1 Ar I P C → III B 方向

㉕ C4 F III A → II F

㉖ C5 F V 方向

8:00~8:30 ①

㉗ C2 R II B

㉘ Mm I }
C1 } R II D

㉙ C1 R II A

㉚ C4 R II A

㉛+ C2 R II B

㉜ C2 R II D

㉝ C1 Ar III E

㉞ C2 F II P F → II F

㉟ C5 F V 方向

9:50 R9 Mm 子 C
 9:50 TDA 着
 上空 返国 9 Mm 30

9:50~9:55 空域内 高 1100m
 A first (sea 11) 15 Mm 返国 中 9:57

9:50~
 P1 → a 係. 9/10 2 見 返 → 11:30

11:00 返国 29
 返国 4 Mm

(F) Mm 2 F

11:25 11:30 - 11:33 → 12:00 返国 11:33

Mm 13 係 2 返 2000

返国 DI = Mm 4
 返国 CI = C 8 112

11:30~12:00 返国 11:30 返国 11:30

- ② Cm 3 R II 1-F
- 19 Mm 1 F
- ②⑨ Cm 3 R → 277 sea 11 ②⑨
- ②① Cm 1 R
- ②① → ②⑨ Ar → II 1 F 1 ②⑨
- ②② C 2 F

11:50 277 着
 11:43 ANA 着
 11:55 航空局 着
 11:58 TDA 着

12:00 - 12:30
 ②⑨ Cm 1 R II 1-F

12:07 NKA 着

- ②② Cm 1 F II 1 F 1
- ②⑨ Cm 3 R I 1 A → ②⑨ 入 着
- ②⑨ C 3 R I 1 A
- ②⑨ C 4 ANR I 1 A 00 4 3 Total 10 R
- ②④ Mm 1 F 1 → C
- ②⑤ F C 5 R 返国 1 1 A

12:29 TDA 着

14:00 ~ 14:30

- ① C 3 R II C
- ② C 1 R II B
- ③ C 1 R II A
- ④ Mm 3 R L II B 14:00 TDA 着
- ⑤ C 1 F II 1 F 1
- ⑥ Mm 1 F I 1 F 1
- ⑦ C 3 R L I 1 A
- ⑧ C 3 R L I 1 A → sea 11

TDA 着 11:30 返国 11:30

14:15 返国 ⑧ 返国 11:30 - a 係. 9/1
 14:40 着 ⊕

⑨ Mm 1 R L II 1 F

⑤ CIF

⑩ Cm 1 R LA IIC ⑫

① C I F ALF IIC → IIF

14:30 - 15:00 ① → ③

⑫ Cm 1 R L → oca

⑬ C I F

14:43 TDA

⑭ Mm 1 F ITA

⑮ Mm 1 Ar IPD → L, IIF

15:00 ~ 15:30

⑯ Cm 1 Ar IPD

⑰ Cm 1 Ar IIF

⑱ C I F

⑲ Cc 2 R IPTD

⑳ Mm 1 F IIF

㉑ Cm 2 F

㉒ Cc 1 Ar IIF

㉓ Cc 2 Ar IIF-C

㉔ C 1 Ar IIF-A

㉕ C 5 R (㉓) IIF-B

15:30 - 16:00 ①

㉖ Cc 1 R IIF → L

㉗ C 4 R IPTB → L → 110

⑰ C 4 R → IIF
IPTD LFA IIFE → L → 110

30分以内 C 1105 → L → 110 → 713

15:35 ~ 50

15:43 AVA

㉘ C I F, III - T - X → F → A

㉙ C 3 F → 110

(15:50 30分以内 C 110 → C 13 F)

㉚ C I R IPA

空港工場に到着
17時迄 18時迄 19時迄 C 110 向け
F. (4.5時間)

16:20 日曜

16:00 - 16:30 ①

16:20 日曜

㉛ C 2 F

㉜ C 7 F

㉝ C 12 F

空港外
C
110 向け 23 F

16:25 日曜

16:23 TDA

16:24 AVA

16:30-17:00 〇

高田

TDA 17:00

終了

Nov 3 '77

アノウ 6:10 鳴る。

7:00-7:30

〇 風弱 海面吹水

- ① C ~~27~~ R IIA
- ② C I R IIA
- ③ C I R IIB
- ④ C 2 F III FA
- ⑤ C I R III PA
- ⑥ C I F 方向
- ⑦ C I R III D

- ⑧ 8:10 → ⑧ A C 3 IIB
- ⑨ A C 2 IIC
- ⑩ A C 1 IIB
- ⑪ A C 1 IIC

⑫ C 12:00 R III 3A

7:30-8:00 〇

⑬ F I C 25 F IYA

⑭ C I F 9-11上

- ⑮ C 6 R IIC
- ⑯ C 9 R IIA
- ⑰ C I R IIB

Nov 3-'77

⑱ C I R IIB

⑲ C 2 R IIA → ⑳ A

⑳ C I R IIA

㉑ C 2 R IIC

⑳ 19 C 2 R 加 27 C 2 R
R

㉒ C 3 R IV C

㉓ C 2 F IIC

㉔ Mm 4 F

8:00-8:30 〇

⑰ C I R IIA

⑱ C 4 R IIA → ⑰ A

⑳ C 3 R IIA

㉑ C I R IIB

㉒ C I R IIC

⑮ C 4 R III C

㉓ C 2 R III C

⑪ C 3 R IIC

㉔ C I R IIA

C I R IIA

㉕ Mm I F IIA

I 20 C I F
57 400 (7)
A L

28) Mm 1 F

29) C 2 R

8:30-9:00 O

30) Mm 1 R IIC → L IIF A

C 1 R IIC

8:35 AUA 着

31) C 1 F IIF → sea

32) C 1 F IIF → sea

33) Cm 8 R IIA

34) C 1 R IIA

35) C 1 F IIF → sea

36) Mm 1 R L IIPD → IIP C 着

37) Mm 2 Ar R IIPD

38) C 1 F IIPD → sea

1) Cm 8 R IIF → IIP C IIA

2) C 3 R IIA

3) Mm 2 R IIC → L

3) 75 177 LF → IIP C IIA sea

11) Cm 2 R IIC

9:00-9:30 O

1) C 16 R → C 9 L (35) C 7 R

2) C 5 R I-1-A

3) C 1 R I-1-C

Cm 1 R

17) Cm 2 R I-1-C 9:17 AUA 着

28) Mm 1 R IIPF

9:25 TDA 着

39) C 1 R IID

40) Mm 1 R IIP C

41) C 1 R IIPD

42) C 1 R LAR IIP A → C

43) Mm 1 F

9:30~10:00 O

44) Mm 1 F

3) C 3 R I-9-C 水取

2) C 3 R I-1-A 9:56 着

40) Mm 1 R → TDA 9時 L

1) C 16 R I-1-A

10) C 1 R I-1-B

11) Cm 2 R I-1-C

Nov. 3-97

(45) Mm 8 F (空航外) 空航内
 (C 4 F L ") } 9:40-12:30
 9:56 TDA 207118C 2

(46) Cc 2 R TVPD
 Cm 1 R TVPD } 教に注意

(48) Mm 2 F scan

(47) Mm 1 F scan

(38) Mm 1 R) 追加の17-18
 Mm 1 AvR) II-F
 SS Mm 1 L scan

(15) C I R L II C

(48) Mm 3 R 9:56 TDA 207118C 2
 II PA

(10:00
 ① 9:56 TDA 207118C 2)

海方に地中

11:30-12:00 O 風は山→福冷2011

11:30 ANA 飛

① Mm 1 F II TA ~ C

② Mm 1 F II TA ~ C

③ C 2 F II TA

④ C 1 F II PA

Nov. 3-97

① C 7 R I TA } 11:30
 ⑥ C 9 R " } C 33 R I TA

⑦ C 8 R " } 11:30 C 12 R I TA

⑧ C 2 R II E 水改

⑨ Mm 1 R II PC

⑩ " II PD

⑪ " II PC

⑫ Mm 1 R II PD

⑬ C I R ~~II C~~ II C → L

⑭ C 2 AvR ~~II PC~~ II PC → L

⑮ C I R II T B

⑯ C I R II T A

⑰ Mm 1 AvR II T-A

⑱ C 2 F scan

⑲ Mm 1 R II T C (⑩⑪ Mm 1 R II C II C)

⑳ C I R II C (⑩に2羽)

29 Mm 1 R II PC

20 Mm 3 R II TA (空航内 Mm R 飛)

29 Mm 2 R II TA

23 Mm 2 R II PA

24 Mm 3 R II TA

25 C I R II PA

12:00-12:30 O

22 ~~Mm 2 R II PA~~

23 Mm 2 R II PA

24 Mm 2 R II PA

25 C I R II PA

Nov. 3-'97

- 24 C 1 R III 3A
 27 Mm 1 R II 1A
 28 Mm 1 Ar R L → 29 2:30 Ar R
 29 Mm 1 R II 1C
 30 Mm 1 R I 1-D
 31 C 2 R I 1-C
 5 C 13 R I 1-A
 6 C 14 R I 1-A
 7 C 20 R I 1-A
 8 Mm 1 R II 1-A
 29 5:30 Mm 1 R (6:15 Mm 3R) 12
 33 Mm 2 F 12:20 11:20
 34 Mm 3 F 11:15 12:20
 35 Mm 1 Ar R I 1-C 12:20 TDA
 1 Mm 1 R I 1A (5:10 TDA 5:30 C 13 4:30)
 36 Mm 1 R II 1B
 37 Mm 1 R II 1-A
 38 C 2 R III 1-A
 Mm 1 R
 39 Mm 2 F

Nov. 3-'97

- 14:00 ~ 14:30 ○ 10分 裏C10分
 24 K11+9 F Mm
 1 Mm 2 R + 2 R
 2 Mm 1 R
 3 Mm 4 R 2 Mm 1 R 10分 11分 5:30 Mm 1 Ar
 4 C 3 R 水飲 II 1-C 合 Mm 5 R
 + C 7 R
 5 C 10 R Mm 1 R C 2 L I 1-C
 6 Cm 1 F
 7 C 18 R A
 8 C 1 R A
 9 C 12 R A
 10 Cm 1 R C
 11 Mm 4 R C
 12 Mm 4 R
 13 Cm 1 F 14:25
 14 11分 Mm 1 Ar F R 10分 Mm 16 R
 14:30 ~ 15:00 14:32 TDA
 11 Mm 3 R II 1-C 35 10分 11分 12分
 15 Mm 5 F
 16 Mm 1 R I 1-D
 17 Mm 1 R I 1-C

- (18) Mm 2R II-IB
 (19) + Mm 1R 53k + Mm 2AR II-IC
 (18) Mm 1, L
 (17) Cm 1R II-IC

(17) (17) (17) (17) 50k C 170u

(19) C 2R II-IC

(19) & (19) = Mm 4
C 4

(20) C 2F

(21) Mm 1F

(22) 190 C 2R 0.2L

(23) C 1F

(II 2 C D I C Mm 6 R 0.2x)
14:58

(24) Cm 1A R L II-IF

(25) C 1R II-PA

~~(26) Cm 1R~~

~~(27) C 2A~~

~~(28)~~

15:00 - 15:30

(26) Mm 3R 137 9360 II-FA 2"

(27) Mm 1R - L II-ID

(27) Mm 1R II-ID

(28) Cm 1R - II-A-D → F

(29) C 2R IV 3 C

(29) C 1R IV 3 B

(30) C 2R IV 3 C

(14) C 2R (10 22 4) II 3 C

(14) C 1R II 3 C

(14) C 2R IV 3 C

(29) + C 2R IV 3 B

(30) + C 2R IV 3 C

(29) C 2F

(31) C 4F

(23) C 1F + C 10F

(26) + Mm 2R II-IF

28 Mm 1A R - R II-1-D, F

(29) C 5F

(30) C 4F

(31) Mm 2R II-1-C

C 1R

Nov. 3-77

15:30-16:00

(31) C3F → N → sea

32 Mm2F

33 Mm1F

(34) Cc2R I-1-C
Mm1R

(39) Cm2R I-1-C

(4) C12R K~~2~~24 + 26 AnR

(20) C2R + 4R N-7-C
II-7-C

(35) Mm3R II-1-D

(39) C2R II-1-C

(2) Mm1R II-7-C

37 C2F

(4) C36L → 110) 15:43 ANA 船

(38) Cm1R III-7-F → LAN I PF

(37) Mm2F

(40) Cm1AnR I PF

(8) CIR I-1-A

(4) CIR I-7-A

15:30 目録

15:30-16:00 目録

Nov. 3-77

(23) C5F

(29) C32F

16:00-16:30 O

(29) C66F + 30F + C8F + 15F + C9F
+ C9F + C9F = C184F

(30) C15F + 1F + C3F

16:13 TDA 船

(15) CIR → L → 110

16:20

運船 L = 目録

船内鳥 20

(29) C2F

16:28 ANA 船

16:30-17:00

(29) C9F + 2F

8:00-8:30

- ① Mm 2R I 3A
- C 3R
- ② C 10R I 1A
- ③ C 1R I 3B
- ④ C 2R I 1B
- ④ C 1R I 1D
- ⑥ C 3R I 3B
- ⑦ C 1R I 3B
- ⑧ C 1R I 3D

(Total C 13R, Mm 2R) 同様に視察致

⑨ C 2F

⑩ ①②③④⑤⑥⑦⑧ + C An

⑪ C 2F

⑫ C 1R I 3D

⑬ C 5R I 3B

⑭ C 1R I 3C

⑮ C 3R I 1A

⑯ C 1R I 1A

⑰ Mm 1R I 3A

⑱ C 1R I 3B

① C 2R I 3B

② C 1BR I 1A

③ C 2R I 1A

④ C 2F 9-3+11E (E)

8:30-9:00 (m2) 0

8:32 A/A 善

① C m 1 Ar \rightarrow L I 3F \rightarrow
I 3F

② C 1R I 1C

③ C 10R I 1A

④ C 12 Ar R I 1B

⑤ C 6R I 1A

⑥ C 2R I 3B ²⁰

⑦ C 2R I 1C ^{5:58}

⑧ C 1R I 1D ^{①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿}

C = 25R

⑨ Mm 1 Ar R I 1C

9:00-9:30

① C 1R I 1A

② C 8R I 1A

③ C 2R I 1A

④ C 2R I 3A

⑤ C 1R I 1C

⑥ C 1R I 1A

⑦ Mm 1F

⑧ C 1R L I 3C

⑭ Hm 2F

9:13 AVA 書

9:18 TDA 書

⑮ C2R IIA

⑯ C2R IIA

⑰ C2R IIA

⑱ C2R T9C

⑳ CIR IIB

9:25 7:2
10 R

㉑ CIAVR IIA

㉒ Hm 3F

9:30-10:00

㉓ Hm 1R T9C

㉔ C1F

㉕ CIR IIA

㉖ C2R IIA

㉗ C5R IIA

㉘ C3R IIA

㉙ C1R IIA

㉚ C1R IIA

㉛ C1R IIA

㉜ C1R IIA

㉝ C1F II

㉞ Cc1R IIB

㉟ Cc1R IIA

㊱ C12R IIA

㊲ C1R IIB

9:46 取手書
9:47 TDA 書

14:30-15:00 22 (木)

15:30-16:00 5 + 2

㉑ CIR + C10R IIA

㉒ CIAVR

9:55-58

①混内 C27R
同時視察





