

調査実習船「みさご丸」

北海道大学北方生物圏フィールド科学センター

厚岸臨海実所

濱野章一・桂川英徳

2009年6月1日、それまで当臨海実験所の実習や調査研究において30年間以上活躍した「みさご丸」にかわり、新「みさご丸」が竣工しました。

新「みさご丸」は、全長・速力とも従来のを大きく上回り、ウィンチやAフレームデリック等の設備を一新したことで調査活動の範囲が大きく広がりました。また、広い研究室を確保しパソコン等の機器の接続が可能となり、現場で作業を行いながらデータの処理・分析をするなど効率的な調査が出来るようになりました。さらに、船体の安定性・耐波性・操縦性を強化すると共に、最新の航海計器を搭載したことでより安全な航行が可能となっております。

日本唯一の亜寒帯にある臨海実験所の調査実習船として、今後より多くの研究や教育に役立つことが大いに期待されます。

目 次

船 名	みさご丸
竣 工	平成21年6月1日
用 途	小型兼用船 / 官公庁船 (試験・調査)
登 録 番 号	船舶検査済票番号 第210-53950号 漁船登録番号 HK2-20422
船 籍 港	北海道厚岸郡厚岸町
船 質 及 び 船 型	強化プラスチック製 キール船型
全 長	15.60m
全 幅	4.10m
総 ト ン 数	9.7トン
主 機 関	船舶用高速ディーゼル機関
速 力	最大 約27ノット
推 進 装 置	三翼一体型プロペラ推進軸 一軸型
燃 料 タ ン ク	2,000リットル

清 水 タ ン ク	100リットル
航 行 区 域	近海区域
最大搭載人員	30名 (船員2名, その他の乗船者28名)
機 関	ヤンマー6KXZS-GT 立形水冷4サイクルディーゼル 連続定格出力 540/2084 (kw/min)
航 海 計 器	油圧操舵システム:ユニカス工業 UPS-55XT
	オートパイロットシステム:ユニカス工業 CD-60R
	エンジンリモコンシステム:ユニカス工業 USER-700
	船舶用レーダー:フルノ電気 FR-8062
	カラービデオプロッタ:フルノ電気 GD-280BB
	プロッタ用ディスプレイ:フルノ電気 MU-170C
	カラー魚群探知機:フルノ電気 FCV-1150
	無線機:フルノ電気 DR-82
	サテライトコンパス:フルノ電気 SC-30
	マルチディスプレイ:フルノ電気 RD-30
	ウェザーステーション:フルノ電気 WS-200
観 測 装 置	記録式水温計:村山電機 MKST-21
	観測用油圧ウィンチ:高澤製作所 巻取力4.9KN ワイヤー6.0mm×500m
	油圧Aフレームデリック:高澤製作所 耐荷重500kg
	船舷デリック:高澤製作所 耐荷重200kg
	電動キャブスタン:岩崎ヤングローラー
そ の 他 の 装 備	サイドスラスタ:高澤製作所 TST-250P
	インバーター:アーガス S-2000W
	電動マリントイレ
	探照灯
	暖房ヒーター:操舵室, 研究室各1台

その他の装備	レーダー・プロッタ用副指示ディスプレイ：17型液晶ディスプレイ各2台
	監視用モニター：7型LCDカラーモニター
	監視用カメラ：デジタル方式CCDカラーカメラ 2台
	海水用ポンプ・雑用水ポンプ
救命設備	救命胴衣：30着
	救命浮器：膨張式5個
	救命浮環：2個



実験所棧橋へ係留中



厚岸湾で航行中



大黒島へ向け航行中
定地係留場にて





船尾より



6. 0mmワイヤー500m巻きウィンチ



ウィンチ・Aフレームデリック



マリントイレ



研究室



操舵室 航海計器・操舵システム



操舵室



機関室 ヤンマー6KXZS-GT